



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (เพิ่มเติม)

การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการ
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท เอ็นไวรอน์เมนต์ จำกัด (นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ดำเนินการจัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินแนวทางเลือกการวางท่อของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยมุ่งเน้นสร้างความรู้ความเข้าใจ และเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ แนวทางเลือกการวางท่อส่งก๊าซฯ ขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ พร้อมทั้งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการแสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการฯ และขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผ่านรูปแบบการประชุม การสัมภาษณ์รายบุคคล การสนทนากลุ่มย่อย การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วนตามขั้นตอน และการดำเนินงานของโครงการต่อไป

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ ผู้นำชุมชน องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ เจ้าของที่ดิน สื่อมวลชน และประชาชน ในพื้นที่ศึกษาแนวทางเลือกการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่เขตปกครองทั้งสิ้น 2 จังหวัด 6 อำเภอ 30 ตำบล (รัศมีศึกษาข้างละ 500 เมตร) โดยใช้แบบประเมินความคิดเห็นเป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็นฯ **มีผู้เข้าร่วมกระบวนการรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 ทั้งสิ้น 7,377 ราย (ไม่รวมที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการ) โดยมีผู้ตอบแบบประเมิน 7,296 ชุด ซึ่งแบ่งออกเป็นผู้ตอบแบบประเมินจากการจัดประชุม 3,579 ชุด และผู้ตอบแบบประเมินจากการสัมภาษณ์รายบุคคลและการสนทนากลุ่มย่อย 3,717 ชุด** สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

ระยะเวลาดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน	
		ผู้เข้าร่วมกระบวนการรับฟังความคิดเห็นฯ (ราย)	ผู้ตอบแบบประเมิน (ชุด)
- ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 27 พฤษภาคม 2564 ถึง วันพุธที่ 15 ธันวาคม 2564 - ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 16 ธันวาคม 2564 – วันศุกร์ที่ 21 มกราคม 2565 (เพิ่มเติม) ผ่านรูปแบบการประชุม การสัมภาษณ์รายบุคคล การสนทนากลุ่มย่อย การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย	หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ ผู้นำชุมชน องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ เจ้าของที่ดิน สื่อมวลชน และประชาชน พื้นที่แนวทางเลือกการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้	7,377	7,296 - ผู้ตอบแบบประเมินจากการจัดประชุม 3,579 ชุด - ผู้ตอบแบบประเมินจากการสัมภาษณ์รายบุคคลและการสนทนากลุ่มย่อย 3,717 ชุด

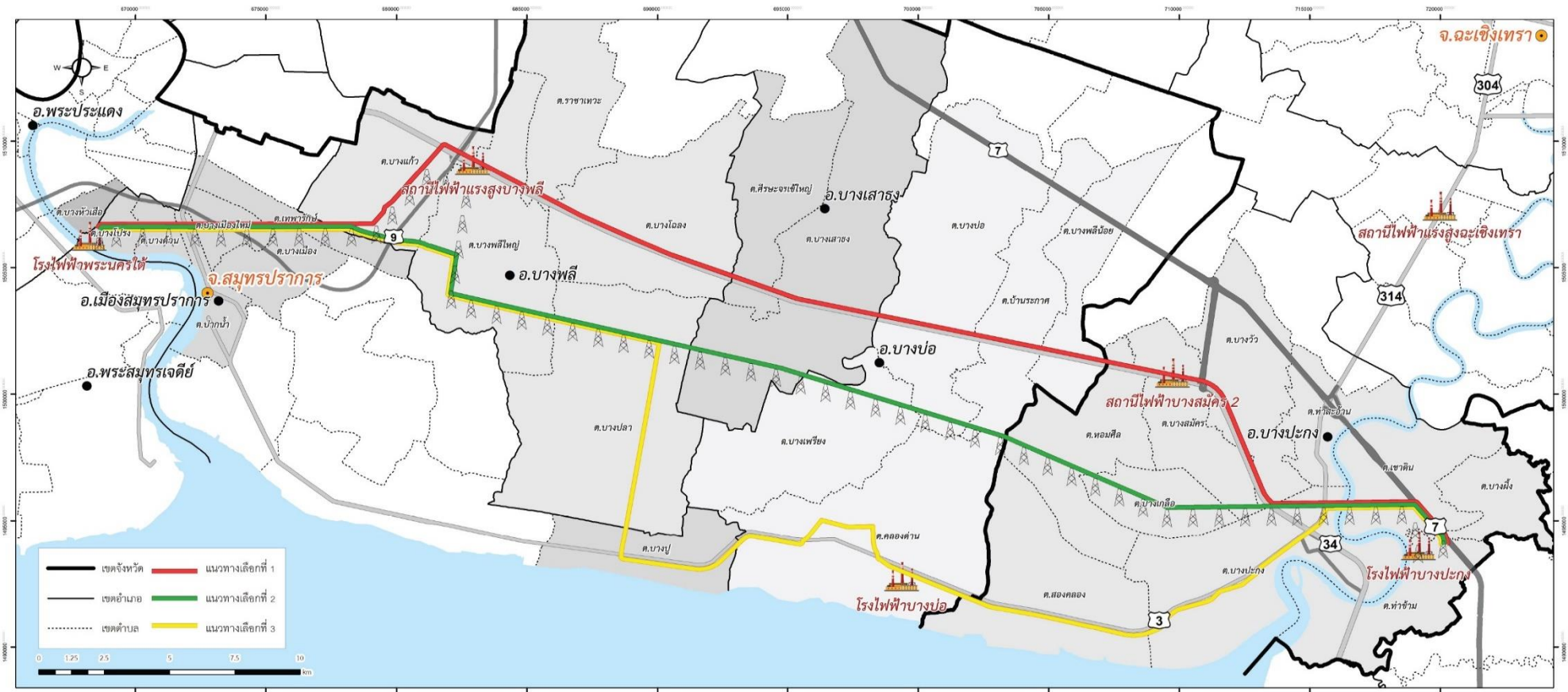


บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

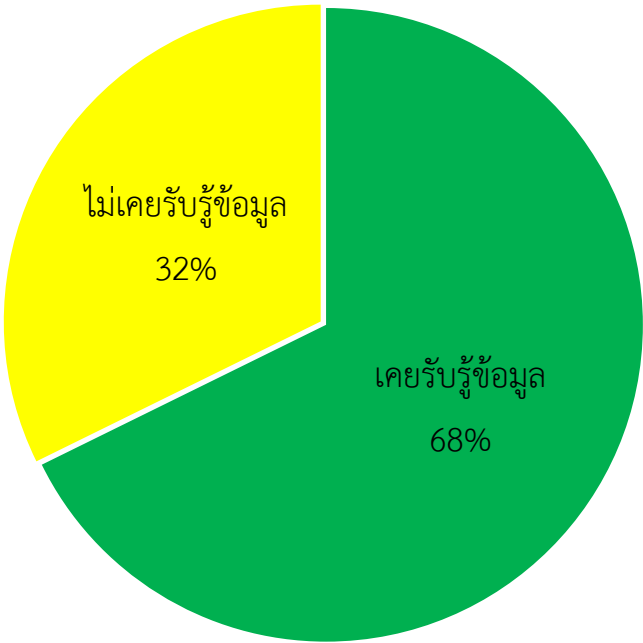
โทรศัพท์ 0-2537-2530 โทรสาร 0-2537-1540

รายละเอียดโครงการที่สำคัญ

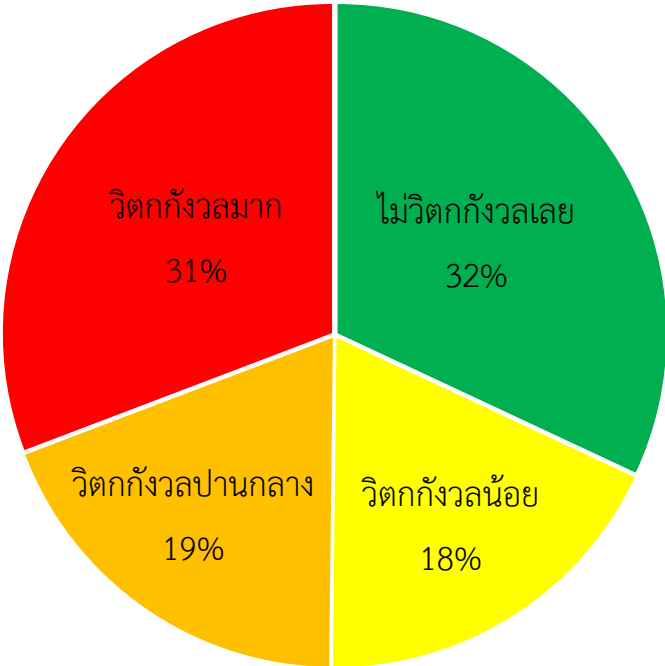


ชื่อโครงการ	โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
จุดเริ่มต้นโครงการ	สถานีควบคุมก๊าซ BP4 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
จุดสิ้นสุดโครงการ	โรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
ขนาดท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว
ระยะทาง	ประมาณ 70 กิโลเมตร
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut) การดันทอด (Boring) การเจาะลอด (HDD) และการดันทอดระยะยาว (Direct Pipe)
ระยะเวลาดำเนินการ	5 ปี (ปี พ.ศ. 2564- พ.ศ. 2568)
พื้นที่ศึกษาของโครงการ	รัศมีข้างละ 500 เมตร (จากกึ่งกลางแนวท่อฯ)

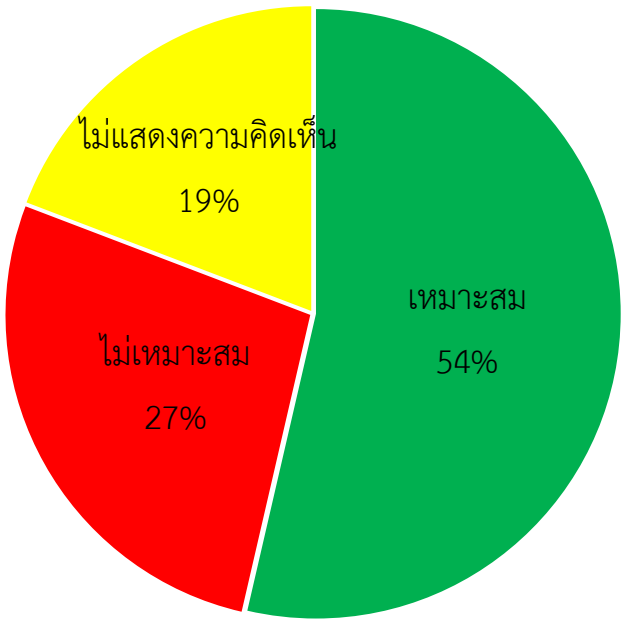




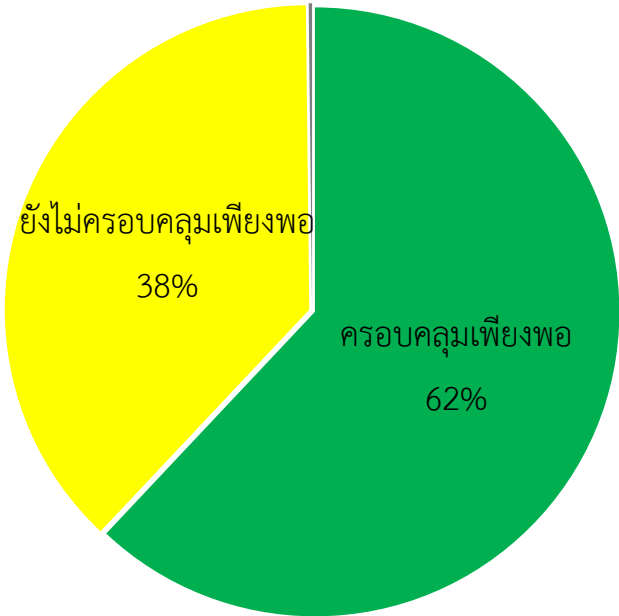
การรับทราบข้อมูลโครงการ



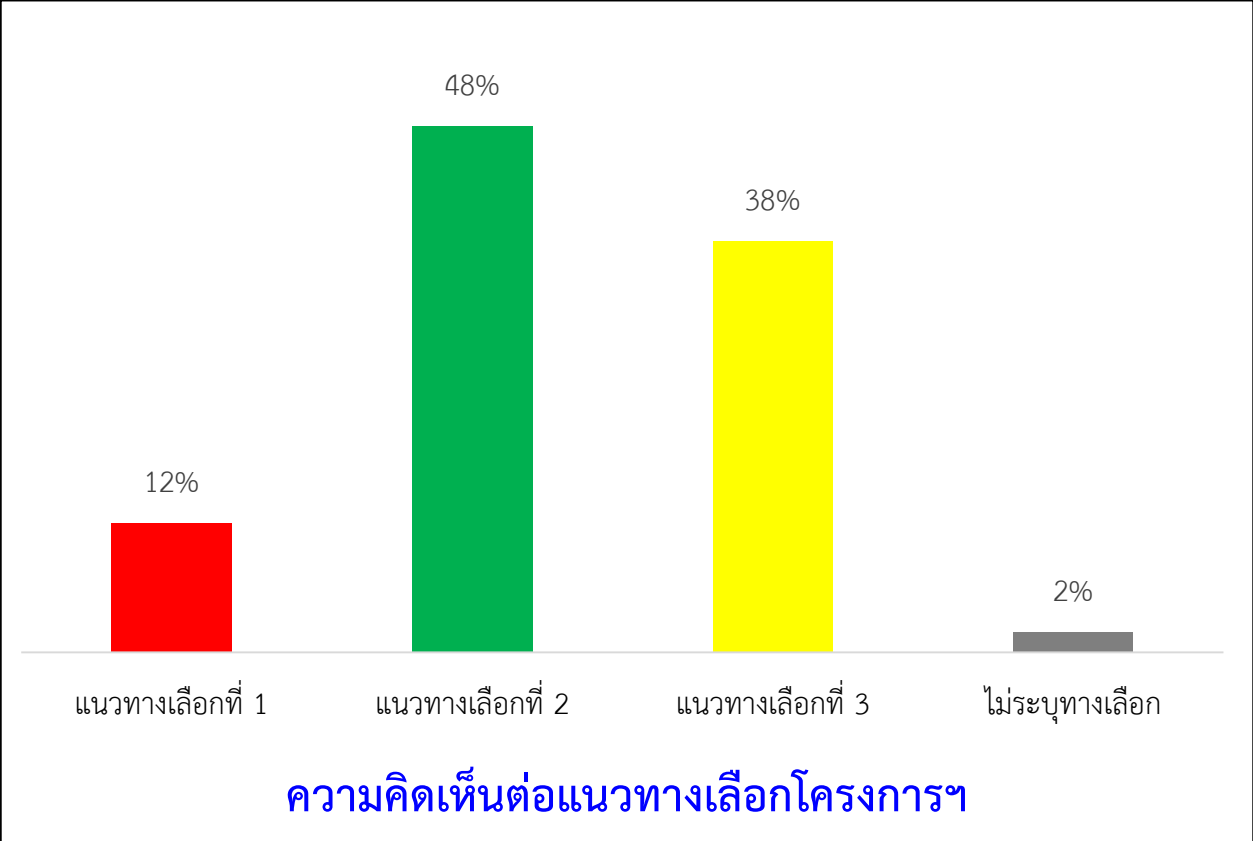
ความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการฯ



ความเหมาะสมในการพัฒนาโครงการฯ



ความครอบคลุมของขอบเขต
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ความคิดเห็นต่อแนวทางเลือกโครงการฯ

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
(การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ
รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และ
การประเมินทางเลือกโครงการ)
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
1.ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ	
การก่อสร้างของโครงการมีกี่วิธี และมีความลึกเท่าไร	- การวางท่อส่งก๊าซฯ โดยทั่วไปมี 4 วิธี คือ (1) การขุดเปิด กรณีที่มีพื้นที่ในการทำงาน จะมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร (2) การดันลอด กรณีดันลอดใต้ถนน ทางรถไฟ เป็นต้น (3) การเจาะลอด กรณีเจาะลอดใต้คลอง แม่น้ำ เป็นต้น (4) การดันลอดระยะยาว กรณีดันลอดใต้คลอง แม่น้ำ เช่นเดียวกับวิธีที่ 2 แต่มีข้อดีคือ สามารถดันลอดได้ระยะทางที่ไกลกว่า และไม่ต้องใช้โคลนเบนโทไนท์ โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีที่ (2) ถึง (4) จะมีความลึกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร - โครงการจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบดันลอดระยะยาว (Direct pipe) เป็นส่วนใหญ่ ซึ่งเป็นวิธีการก่อสร้างวางท่อผ่านอุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500-1,000 เมตร มีความลึกไม่น้อยกว่า 3-5 เมตร โดยการเชื่อมท่อเตรียมไว้ตามระยะที่กำหนด แล้วใช้ท่อก๊าซติดเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันจากบ่อส่งไปยังบ่อรับ หากวางผ่านถนนหรือแม่น้ำลำคลอง ความลึกจะเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
การก่อสร้างลอดคลองในตำบลบางพลีใหญ่มีความลึกเท่าไร	ถ้ามีการเจาะลอดคลอง ความลึกของท่อจะอยู่ลึกไม่ต่ำกว่า 3.5 เมตร วัดจากระดับดินแข็งที่อยู่ใต้ดินเลนลงไป ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานรับผิดชอบด้วย
หากแนวท่อก๊าซธรรมชาติมาทางเส้นทางเลือกที่ 2 สีเขียว (ตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง) ความลึกที่ใช้วางทอลึก 1.5 เมตร วัดจากระดับใด	ความลึก 1.5 เมตร คือความลึกจากหลังท่อ ทั้งนี้ความลึกจากการก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับวิธีการก่อสร้าง ถ้าเป็นพื้นที่การเกษตร หรือ พื้นที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง จะใช้วิธีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด มีความลึกไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร แต่ถ้าเป็นช่วงตัดแม่น้ำ ลำคลอง หรือ ถนน จะวางท่อด้วยวิธีเจาะลอดหรือดันลอดเพื่อป้องกันผลกระทบ ซึ่งจะมีความลึกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นที่ โดยสามารถวางท่อส่งก๊าซฯ ได้ที่ความลึกถึง 15-20 เมตรได้
ก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ นำมาจากแหล่งใด	นำเข้ามาจากต่างประเทศ โดยการขนส่งทางเรือ มาขึ้นที่จังหวัดระยอง
เมื่อวางท่อส่งก๊าซฯ แล้วเสร็จ จะรู้ได้อย่างไรว่ามีแนวท่อฯ ในพื้นที่	หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีการติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อตามกฎหมาย เพื่อให้ทราบว่ามีท่ออยู่ในบริเวณดังกล่าว
กิจกรรมที่สามารถทำได้ในพื้นที่หลังแนวท่อมีอะไรบ้าง และพื้นที่หลังแนวทอดังกล่าวสามารถรองรับน้ำหนักได้เท่าไร	กรณีพื้นที่เกษตรกรรม สามารถปลูกพืชทำการเกษตรบางประเภทได้แต่ทั้งนี้ ต้องไม่ขัดกับข้อกำหนดตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน อย่างไรก็ตาม การใช้ประโยชน์ได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจะมีข้อจำกัดการใช้พื้นที่อยู่เดิม เช่น ห้ามการขุด การตอก การเจาะ การสร้างสิ่งปลูกสร้าง ทั้งนี้ กรณีที่จะทำกิจกรรมใด ๆ ในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้ประสานไปยังคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เพื่อขออนุญาต
การวางท่อส่งก๊าซฯ จะวางคู่ไปกับแนวสายส่งไฟฟ้าหรือไม่	กรณีวางท่อไปตามแนวสายส่งไฟฟ้า ตำแหน่งแนวท่อจะอยู่ภายในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า จากด้านนอกเข้ามาประมาณ 5 เมตร
สามารถกันรั่วแนวเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ เหมือนทางหลวงพิเศษได้หรือไม่	การวางระบบท่อส่งก๊าซฯ ในที่ดินเอกชน จะใช้การรอนสิทธิที่ดิน โดยเจ้าของกรรมสิทธิ์ยังเป็นของเจ้าของที่ดิน แต่มีการจำกัดสิทธิ์บางประการ เช่น ห้ามก่อสร้างอาคาร ขุดตอก เป็นต้น โดย ปตท. ไม่สามารถล้อมรั้วได้ เพราะไม่ได้มีการเวนคืนที่ดิน
ท่อส่งก๊าซฯ มีอายุการใช้งานกี่ปี	ท่อส่งก๊าซฯ ถูกออกแบบมาให้รองรับการใช้งานไม่ต่ำกว่า 40 ปี ซึ่งจะมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอตามมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น ระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ การตรวจสอบภายในท่อด้วยอุปกรณ์กระสวยหรือ PIG (Pipeline Inspection Gauge) ใส่เข้าไปในท่อและวิ่งตรวจสอบภายใน พร้อมบันทึกข้อมูลและนำมาวิเคราะห์ผลสามารถระบุตำแหน่งพิกัดได้อย่างชัดเจนว่าท่อมีการชำรุดหรือมีความเสียหายหรือไม่
ท่อที่เกิดความเสียหายสามารถเปลี่ยนเพื่อความปลอดภัยที่มากขึ้นได้หรือไม่	ปตท. มีมาตรการความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซฯ และมีการวางแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอตามวาระไม่น้อยกว่าที่มาตรฐานกำหนด เพื่อให้มั่นใจว่าท่อยังมีความแข็งแรงปลอดภัยอยู่เสมอ รวมทั้งจะนำบทเรียนที่เคยเกิดขึ้นมาออกแบบและควบคุมการดำเนินงานให้มีความปลอดภัยมากที่สุด



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
1.ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ	
การดำเนินโครงการฯ มีผลกระทบอย่างไร และมีมาตรการรองรับไว้อย่างไร	ผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่จะเป็นช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อาจมีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง เช่น การจราจร ฝุ่นละออง เสียง เหตุเดือดร้อนรำคาญ เป็นต้น ซึ่งต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งกำแพงกันเสียง การติดป้ายหรือสัญญาณเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การประสานงานกับชุมชน ท้องถิ่น การเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด
หากไม่มีการดำเนินโครงการฯวางท่อส่งก๊าซเส้นนี้ จะส่งผลกระทบอย่างไรบ้างต่อโรงไฟฟ้า	ปัจจุบันปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นขึ้น และตามแผนการพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (PDP2018 Rev.1) โรงไฟฟ้าพระนครใต้เพิ่มอัตราการผลิต 2 โรง เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าให้กับพื้นที่ในเขตนครหลวง ได้แก่ กรุงเทพฯ และปริมณฑล หากไม่มีการวางท่อก๊าซฯ จะก่อให้เกิดปัญหาเรื่อง ปริมาณไฟฟ้าสำรองในอนาคต และส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของภาคประชาชน
กรณีการวางท่อส่งก๊าซฯ ในแนวทางเลือกที่ 1 คาดว่าแต่ละจุดใช้ระยะเวลากี่วัน	ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละจุดขึ้นอยู่กับวิธีการก่อสร้างและสภาพพื้นที่นั้นๆ แต่โดยทั่วไปการก่อสร้างด้วยวิธีการดินลอดจะใช้เวลาประมาณ 4 เดือน ไม่รวมการเชื่อมต่อท่อกับช่วงอื่น (Tie in)
โครงการท่อส่งก๊าซฯ จะมีผลกระทบกับโครงสร้างถนนหรือโครงสร้างเสาไฟฟ้าแรงสูงหรือไม่ และเนื่องจากถนนหนทางแดง-บางพลี จะมีการขยายถนน ไม่ทราบว่า ปตท.ได้เข้าไปหารือและมีการวางแผนการก่อสร้างร่วมกับทางหลวงชนบทแล้วหรือไม่	- ปตท. ได้มีการประสานงานกับทางหลวงชนบทแล้ว ตำแหน่งที่คาดว่าจะวางท่ออยู่บริเวณไหล่ทางถนน อยู่ใต้ท่อน้ำประปา ไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างและแผนการขยายถนน - ส่วนของแนวสายส่งไฟฟ้า จะวางท่ออยู่ในตำแหน่งด้านข้างแนวสายส่งไฟฟ้า โดย ปตท. มีการประสานงานกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อหารือเกี่ยวกับตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และการวางแผนการก่อสร้างต่อไป
ในพื้นที่มีท่อส่งก๊าซฯ เดิมอยู่แล้วหรือไม่ และจะมีการยกเลิกท่อส่งก๊าซเส้นเดิมหรือไม่	ในพื้นที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 ที่จ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวนั้นมีแผนจะลดปริมาณการจ่ายก๊าซฯ
ปตท. มีแผนการดำเนินโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนการก่อสร้างแล้วเสร็จอย่างไร และจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในช่วงใด	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมกับการดำเนินกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีแผนการเข้าสำรวจสภาพพื้นที่ คุณภาพสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เป็นต้น ในช่วงเดือนธันวาคม 2564 ถึงช่วงต้นปี 2565 และมีแผนการดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ประมาณช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2565 ทั้งนี้ เมื่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ และ ปตท. ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จช่วงต้นปี 2568
มีขั้นตอนการคัดเลือกแนววางท่ออย่างไร ได้นำความคิดเห็นในที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาหรือไม่ และกรณีที่ประชาชนในพื้นที่แนวทางเลือกเขียว ต้องการให้ใช้แนวทางเลือกเส้นสีแดงหรือเส้นทางอื่นๆ ปตท. จะดำเนินการอย่างไร	- ในการศึกษาทางเลือกวางท่อส่งก๊าซฯ ได้กำหนดเกณฑ์ปัจจัยพิจารณาออกเป็น 5 ด้านหลัก ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านสุขภาพ อนามัย และความปลอดภัย โดยพิจารณาบนหลักการที่แนววางท่อส่งก๊าซฯ ควรเป็นเส้นทางที่มีผลกระทบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย น้อยที่สุด และมีความเป็นไปได้ในการเข้าใช้พื้นที่ที่วางท่อส่งก๊าซฯ โดยความคิดเห็นของหน่วยงานและประชาชนเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะนำมาประกอบการพิจารณา - ปตท. ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เป็นผู้ดำเนินโครงการ และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่รับทราบตามมติ กพช. เพื่อเพิ่มความมั่นคงและความยืดหยุ่นในการส่งก๊าซฯ ให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ให้รับก๊าซได้มากกว่า 1 เส้นทาง และเป็นการทดแทนท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 1 โดยข้อมูลผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจะนำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาต่อไป
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯจะห่างจากรั้วของหมู่บ้านบุษบา 2 เท่าไร	เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อรายละเอียดโครงการ และการพิจารณาแนววางท่อส่งก๊าซฯ จึงยังไม่ได้ออกแบบการก่อสร้างที่มีรายละเอียดที่ชัดเจน อย่างไรก็ตาม การวางท่อของโครงการจะอยู่ภายในพื้นที่เขตระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ทั้งนี้ สามารถทราบรายละเอียดชัดเจนได้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
1.ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ	
ที่ผ่านมาเคยมีการศึกษารายงานผลกระทบโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก FSRU ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อยากรทราบว่ามีการดำเนินการถึงขั้นตอนใด	ในขณะนั้นด้วยตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มอบหมายให้ กฟผ.ดำเนินโครงการดังกล่าว และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านการพิจารณาได้รับความเห็นชอบแล้ว อย่างไรก็ตามปัจจุบันด้วยเหตุความจำเป็นของโครงการนี้ ซึ่ง กพช. ได้มอบหมายภารกิจการให้ ปตท. ดำเนินงานโครงการนี้แทน
แนวท่อของโครงการฯจะวางตามแนวท่อเดิม (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-พระนครใต้) ในพื้นที่ตำบลบางหัวเสือใช่หรือไม่	แนวท่อของโครงการจะวางตามแนวท่อเดิม (ท่อเส้นที่ 1 ในพื้นที่ตำบลบางโปร่ง)
วัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินโครงการ และโครงการนี้ผ่านการศึกษา Feasibility Study แล้วหรือไม่ ทั้งนี้ ในพื้นที่มีท่อส่งก๊าซฯ อยู่แล้ว โครงการมีความจำเป็นต้องเกิดขึ้นหรือไม่	เพื่อเพิ่มความสามารถการจัดส่งก๊าซธรรมชาติของโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวงตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และภาคอุตสาหกรรม รวมถึงเป็นการทดแทนท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 1 ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2524 โดยระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่มีอยู่เดิมไม่สามารถส่งก๊าซฯ ได้อย่างเพียงพอ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่รับทราบตามมติ กพช.
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นเก่ากับท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ มีมาตรฐานแตกต่างกันอย่างไร	การออกแบบท่อส่งก๊าซฯ เป็นไปตามมาตรฐานสากล (ASME B31.8) ซึ่งจะมีการออกแบบตามมาตรฐานในช่วงเวลานั้นๆ ซึ่งท่อส่งก๊าซฯ โครงการได้ออกแบบตามค่าความปลอดภัยสูงสุดในปัจจุบันให้สอดคล้องกับสภาพการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ตามแนวท่อ โดยออกแบบท่อให้มีความหนามากขึ้น การวางท่อส่งก๊าซฯ ที่มีความลึกมากขึ้น การออกแบบให้มีสถานีควบคุมก๊าซฯ ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร เป็นต้น
ภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความร้อนหรือไม่	ในท่อส่งก๊าซฯ ไม่มีความร้อน
จุดเริ่มต้นของโครงการฯ เริ่มต้นจากจุดใด	จุดเริ่มต้นของโครงการฯ จะเริ่มจากสถานีควบคุมความดันก๊าซ BP4 ของ ปตท. ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ปตท.เป็นผู้ดำเนินการโครงการทั้งหมดเองหรือไม่ และหน่วยงานใดผู้ตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ	- ปตท. จะมีการจ้างผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และความชำนาญในวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดย ปตท. จะเป็นผู้ดูแลควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมา ทั้งนี้ จะมีการแนบเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอยู่ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาเพื่อให้มีการปฏิบัติและควบคุมกำกับกับการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด - ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จะมีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สิ่งแวดล้อมโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมนำเสนอหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดอายุโครงการ ทั้งนี้ หน่วยงานอนุญาตและควบคุมกำกับกับการประกอบกิจการขนส่งก๊าซฯ ประกอบด้วย คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน
แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ พาดผ่านพื้นที่ หมู่ 8 ตำบลท่าสะอ้าน ระยะทางเท่าไร	ประมาณ 1.5 กิโลเมตร
ปัจจุบันโรงไฟฟ้าพระนครใต้ มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดกี่เส้น และต้องการวางเพิ่มใช่หรือไม่	ปัจจุบันมีท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ส่งก๊าซฯ เข้าโรงไฟฟ้าพระนครใต้ 2 เส้น คือ ท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 1 ดำเนินการมาตั้งแต่ ปี 2524 และมีแผนลดการใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานในอนาคต และท่อส่งก๊าซฯ ไทรน้อย-พระนครใต้สำหรับโครงการนี้เป็นการวางท่อส่งก๊าซฯ เส้นใหม่ เป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อเพิ่มความมั่นคงและความยืดหยุ่นในการส่งก๊าซฯ ให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเป็นการทดแทนท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 1 ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2524 เพื่อให้สอดคล้องกับกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
โครงการฯ จะพาดผ่านพื้นที่ตำบลบางเมืองใหม่ ระยะทางเท่าไร	ประมาณ 2.9 กิโลเมตร
ในพื้นที่ตามแนววางท่อช่วงที่ใกล้เคียงกับบริษัท ชิเกท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด จะมีงานขุดเปิดเข้าไปในพื้นที่บริษัทหรือไม่	จากสภาพพื้นที่ในเบื้องต้นคาดว่าจะใช้วิธีการดินลอดเป็นหลัก เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี จะแจ้งในรายละเอียดให้ทราบก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ต่อไป



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
1.ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ	
กรณีที่บริษัท ซีเกท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด จะมีการดำเนินการในเขตรบบท่อสามารถดำเนินการได้หรือไม่ และการวางท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. จะมีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม หรือไม่	- กรณีการดำเนินงานในพื้นที่ตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ปตท. จะวางท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่เขตรบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม ไม่มีการขยายเขตพื้นที่เพิ่มเติมจากเดิม อย่างไรก็ตาม ภูมิมีความจำเป็นต้องกระทำการใดในเขตรบบฯ สามารถยื่นขออนุญาตต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน - ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะมีการเข้าสำรวจระบบสาธารณูปโภคและประสานงานกับหน่วยงานหรือสถานประกอบการเจ้าของระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้ทราบตำแหน่ง ขนาด เงื่อนไขการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย เป็นต้น
ระยะห่างระหว่างสถานีควบคุมก๊าซมีระยะทางเท่าไร ในการเกิดอุบัติเหตุสถานีควบคุมก๊าซจะใช้เวลาในการตัดก๊าซเท่าไร	ปตท. ได้มีการออกแบบให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนเป็นไปตามมาตรฐานสากล และออกแบบให้มีการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร สามารถสั่งตัดการส่งก๊าซฯ ได้ทันที ด้วยระบบอัตโนมัติ ความถี่ของสถานีมากขึ้น ระยะทางต่อระหว่างสถานีน้อยลง เมื่อมีการปิดวาล์วที่สถานีหัวท้ายของบริเวณที่เกิดการรั่วไหล ทำให้ปริมาณก๊าซที่ค้างอยู่ในท่อน้อยลง และสามารถทำการระบายก๊าซออกทางปล่องที่สถานีได้เร็วขึ้น จึงลดโอกาสเกิดการติดไฟ และลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้
สถานีควบคุมก๊าซฯ มีหน้าที่อย่างไร กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินมีระยะเวลาในการทำงานอย่างไร	ในสถานีควบคุมก๊าซฯ มีวาล์วซึ่งสามารถสั่งเปิด-ปิดได้โดยอัตโนมัติจากศูนย์ควบคุมชลบุรี รวมทั้งมีพนักงานประจำสถานีตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งพนักงานจะถูกฝึกมาเป็นอย่างดี ให้สามารถปิดวาล์วได้ทันทีหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
จะมีการส่งก๊าซภายในท่อส่งก๊าซตลอดเวลาใช่หรือไม่	จะมีการส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงให้กับการผลิตกระแสไฟฟ้าตลอดเวลา
เป็นโครงการที่ใช้งบประมาณภาครัฐหรือภาคเอกชน	เป็นโครงการตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติดังกล่าวแล้ว โดย ปตท. จะเป็นผู้ลงทุนในโครงการ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาล
เส้นทางแนวนนหนามแดง-บางพลีมีแนวท่อก๊าซอยู่แล้วหรือไม่	แนวนนหนามแดง-บางพลียังไม่มีแนวท่อส่งก๊าซฯ แต่ในแนวนนเทพารักษ์ อำเภอบางพลี มีท่อส่งก๊าซฯ เส้นทาง 1 วางอยู่
ป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมล้มเสียหาย และกีดขวางทางระบายน้ำ และหากจะมีการขุดลอกทางระบายน้ำในแนวเขตท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม สามารถแจ้งหน่วยงานใด	สามารถแจ้งไปยังหมายเลขโทรศัพท์ 1540 หรือประสานงานมายังเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ ซึ่งจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
ในเขตพื้นที่ชุมชนหนาแน่น มีความเป็นไปได้หรือไม่ หากจะก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติให้มีระยะห่างแต่ละสถานี ประมาณ 5 กิโลเมตร เพื่อสร้างความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยให้กับประชาชน	ปตท. ได้มีการออกแบบให้มีความปลอดภัยสูงสุดในทุกขั้นตอนเป็นไปตามมาตรฐานสากล และออกแบบให้มีการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร
การไฟฟ้าฯ มีแผนจะนำสายไฟลงใต้ดินตามแนวนนหนามแดง-บางพลี ทาง ปตท. มีการวางแผนพูดคุยเรื่องนี้ร่วมกับทางหลวงชนบทหรือไม่ มีการประสานแผนการก่อสร้างกันอย่างไร ปตท. จะดำเนินการก่อนหรือหลังการขยายถนน และการวางท่อก๊าซในแนวนน จะเกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างไร	ปตท. มีการวางแผนและพูดคุยร่วมกันกับทางหลวงชนบทแล้ว โดยกรณีวางท่อส่งก๊าซฯในเขตทางของถนนดังกล่าว คาดว่าจะวางในพื้นที่เขตทางฝั่งตรงข้ามกับการวางท่อร้อยสายไฟ สำหรับแผนการก่อสร้าง หากเป็นไปได้ ปตท. อยากให้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมกัน เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนซ้ำ อย่างไรก็ตาม ภูมิการวางท่อส่งก๊าซฯ ในแนวนนดังกล่าว คาดว่าจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบดินลอटरะยะยาวเป็นส่วนใหญ่ เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
การวางท่อส่งก๊าซฯ จะใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ขุดหรือไม่	การวางท่อส่งก๊าซฯ โครงการได้ออกแบบใช้วิธีการก่อสร้างแบบดินลอटरะยะยาวเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้น จึงไม่มีการขุดเปิดพื้นที่ตลอดแนว จะมีการใช้เครื่องจักรในการขุดเจาะสำหรับด้านหัวท้ายของการรับส่งท่อเป็นช่วงๆ เท่านั้น
การวางท่อผ่านแนวนนหนามแดง-บางพลี (สป.4002) จะใช้พื้นที่ส่วนใดในการวางท่อ และจะก่อสร้างฝั่งใดของแนวนน	จากการเข้าปรึกษากับทางหลวงชนบท กรณีวางท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่ถนนหนามแดง-บางพลี คาดว่าจะใช้พื้นที่ภายในเขตทางของถนนที่ทางหลวงชนบทมีการกันเขตไว้เดิม และจะอยู่ในพื้นที่ด้านขวามือ หรือทางด้านทิศเหนือ

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
1.ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ	
ชนิด คุณสมบัติ และวัสดุของเหล็กที่นำมาใช้เป็นท่อส่งก๊าซเป็นเหล็กชนิดใด	ท่อทำด้วยวัสดุเหล็กเหนียวพิเศษที่มีความแข็งแรงและยืดหยุ่นสูง ตามมาตรฐาน API 5L เป็นเหล็กคาร์บอนต่ำ โดยจะมีการเคลือบผิวท่อเหล็กและข้อต่อภายนอกทั้งหมด ด้วยเทปโพลีเอทิลีน 3 ชั้น หนาน้อย 2 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการเกิดกัดกร่อนของสนิมและการทำลายจากสารเคมี
แนวท่อส่งก๊าซที่ตัดกับถนนขอยศรีสมิตรมีการยกเลิกแล้วหรือไม่ เนื่องจากไม่มีป้ายเตือนของแนวท่อส่งก๊าซอยู่	มีแนวท่อส่งก๊าซฯ วางอยู่ใต้ดินในเขตทางถนนเทพารักษ์ และปัจจุบันยังใช้งานอยู่ ทั้งนี้ กรณีพบเห็นป้ายเตือนแนวท่อพังเสียหาย ชุมชนสามารถร่วมดูแลตรวจสอบพื้นที่ได้โดยติดต่อสายด่วน 1540 เพื่อสอบถามหรือแจ้งเหตุต่างๆ เกี่ยวกับระบบท่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง
มีความมั่นใจในการดำเนินงานของ ปตท. แต่ไม่มั่นใจในบริษัทรับเหมาก่อสร้าง กรณีมีปัญหาหรือผลกระทบ สามารถแจ้งร้องเรียนได้ที่ใด และควรเข้าบริหารจัดการประเด็นข้อร้องเรียนให้รวดเร็วที่สุด	ปตท. มีการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยนำมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการคอยควบคุมติดตามการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนได้ตามบุคคลและหมายเลขโทรศัพท์ที่ระบุไว้ในป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลและรับเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบได้
ก๊าซธรรมชาติมีคุณสมบัติอย่างไร มีกลิ่นหรือไม่อย่างไร และก๊าซธรรมชาติกับก๊าซหุงต้มแตกต่างกันอย่างไร	ก๊าซธรรมชาติมีน้ำหนักเบากว่าอากาศ เมื่อรั่วไหล มีสถานะเป็นก๊าซ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น จะพุ่งขึ้นที่สูง มีโอกาสติดไฟยากกว่า ส่วนก๊าซหุงต้มมีน้ำหนักมากกว่าอากาศ เมื่อรั่วไหลจะสะสมตัวอยู่ระดับพื้น มีสถานะเป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นแต่จะมีการเติมกลิ่น มีโอกาสติดไฟง่ายกว่า
ก๊าซที่จะวางแนวท่อฯเป็นก๊าซแบบเดียวกันกับที่เกิดก๊าซรั่วที่ตำบลเป็ริงหรือไม่	เป็นก๊าซธรรมชาติที่มีลักษณะเช่นเดียวกัน
กรณีวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปตามเส้นทางเลือกที่ 1 ถนนเทพรัตน จะใช้พื้นที่ในการก่อสร้างและกันเขตระบบเท่าไร	กรณีวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปตามถนนเทพรัตน จะใช้พื้นที่ภายในเขตทางถนนสำหรับการก่อสร้าง โดยจะเลือกใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอดระยะยาว (Direct pipe) เป็นส่วนใหญ่เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นสำหรับการประกาศเขตระบบ จะอยู่ภายในพื้นที่เขตทางของถนนเช่นเดียวกัน ไม่เข้าไปในที่ดินเอกชนที่อยู่ริมถนน
มีแผนการตรวจสอบระบบท่อก๊าซทุกปีหรือไม่	ปตท. มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ และเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด เช่น การสำรวจการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซฯ สำนักรอยรั่วของท่อส่งก๊าซฯ ตรวจสอบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ตรวจสอบวัสดุเคลือบท่อ สำนักรวดการดำเนินกิจกรรมบนพื้นที่เหนือแนวท่อ สำนักรวความสมบูรณ์ของป้ายเตือน เป็นต้น จะทำให้ท่อส่งก๊าซฯ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย
ข้อดีข้อเสียของโครงการฯ ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ มีอะไรบ้าง	ด้วยความจำเป็นในเรื่องความต้องการเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติเพื่อป้อนเข้าสู่กระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า ซึ่งเป็นความจำเป็นในการดำรงชีวิตของประชาชนที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง การพัฒนาโครงการจึงเป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และด้านอุตสาหกรรม ซึ่งประชาชนจะได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาเศรษฐกิจและการมีไฟฟ้าใช้อย่างมั่นคง นอกจากนี้ ปตท.จะมีการส่งเสริมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม สำหรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในช่วงของการก่อสร้างและการดำเนินการ เช่น ผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงดัง การกีดขวางการจราจร ความปลอดภัย เป็นต้น โดย ปตท. ได้มีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นดังกล่าว
ในพื้นที่ตามแนวคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ ไม่ทราบว่าเป็น ปตท. หรือไม่ มีการดำเนินการวางท่อส่งก๊าซแล้วหรือไม่	ปตท. ยังคงอยู่ในระยะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ยังไม่มีการดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่ โดยในกระบวนการศึกษาต่อไปจะมีการลงพื้นที่เพื่อเข้าสำรวจสภาพพื้นที่ ทั้งในด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสภาพสังคมตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ
ในช่วงก่อสร้าง ปตท. มีการกำหนดเวลาในการทำงานหรือไม่	ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะมีการเข้าแจ้งแผนงานก่อสร้าง และปรึกษากับทางผู้นำเจ้าของพื้นที่ เพื่อกำหนดเวลาทำงานให้สอดคล้องกับชุมชน ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง
ถ้ามีการก่อสร้างตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง จะนำเครื่องจักรเข้าไปก่อสร้างบริเวณดังกล่าวอย่างไร และจะมีการใช้ถนนของชุมชนในการขนย้ายเครื่องจักรหรือไม่	การก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้วิธีที่ต้นลอดระยะยาว ทำให้มีจุดวางเครื่องจักรไม่มาก หากจุดใดที่ต้องนำเครื่องจักรเข้าไป ปตท. จะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องใช้ถนนของชุมชน จะมีการขออนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ หรือเอกชนในบางจุด และอาจมีการทำถนนเพิ่ม เพื่อเป็นเส้นทางเข้าไปสู่จุดก่อสร้าง ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบหรือเจ้าของที่ดินก่อน โดยจะมีการเข้าประสานงานก่อนเริ่มงานก่อสร้างต่อไป

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 0-2537-2530 โทรสาร 0-2537-1540



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
1.ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ	
• ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีขนาดเท่าไร ปตท. เคยวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดใหญ่กว่านี้หรือไม่	• ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว โดย ปตท. เคยวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว
• โครงการฯ ท่อส่งก๊าซฯ มีข้อกำหนดหรือไม่ว่า จะต้องห่างจากชุมชนเท่าไร	• ไม่ได้มีข้อกำหนดว่าแนวท่อจะต้องห่างจากชุมชนเท่าไร แต่โครงการท่อส่งก๊าซจะมีการประกาศเป็นพื้นที่เขตระบบเพื่อไม่ให้บุคคลที่ 3 ดำเนินการใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อแนวท่อ ซึ่งแนวเขตระบบท่อฯ จะมีความกว้างประมาณ 10 เมตร
• ป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ เดิมติดตั้งอยู่บริเวณใด	• มีการติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ เดิม ทุกๆ ระยะ 100 เมตร ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ
• พื้นที่ใต้แนวสายส่งในหมู่บ้านเป็นที่ดินที่คนในหมู่บ้านใช้ประโยชน์ในการกลับรถ หากมีการก่อสร้าง ปตท. มีแนวทางการดำเนินการอย่างไรบ้าง	• ปตท. ได้มีการออกแบบวิธีการก่อสร้างโครงการโดยใช้วิธีการดินลอดระยะยาวเป็นส่วนใหญ่ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้ประโยชน์ในพื้นที่
• ขนาดพื้นที่ที่ใช้สำหรับการก่อสร้างช่วงที่อยู่ใกล้เคียงคอนโดบ้านเทพารักษ์	• พื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ จะอยู่ภายในเขตระบบของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 KV
• ท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการกันเขตหรือไม่	• ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะไม่มีการกันเขต แต่จะมีการประกาศพื้นที่เขตท่อส่งก๊าซธรรมชาติประมาณ 10 เมตร เพื่อจำกัดสิทธิ์ในการกระทำการบนพื้นที่เหนือแนวท่อ เช่น การขุด การเจาะ เป็นต้น ทั้งนี้ กรณีจะมีการกระทำการบนพื้นที่ดังกล่าว ขอให้แจ้งไปยัง สำนักงานคณะกรรมการกำกับ กิจการพลังงาน หรือ ปตท. ก่อนดำเนินการ
• กรณีการวางท่อใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีข้อกำหนดการกระทำการใดในเขตระบบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างไรบ้าง	• มีข้อกำหนดตามกฎหมายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับ กิจการพลังงาน เช่น ห้ามขุด ห้ามตอก ห้ามเจาะ ห้ามปลูกต้นไม้ยืนต้น
• แรงดันสูงสุดของการส่งก๊าซ	• ท่อของโครงการได้รับการออกแบบให้รองรับความดันใช้งานสูงสุด 1,250 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
• ในการวางท่อส่งก๊าซ บ้านเรือนที่อยู่ข้างเคียงต้องย้ายออกหรือไม่	• ปตท. จะใช้พื้นที่ที่เคยมีการใช้ประโยชน์โดยภาครัฐอยู่แล้วเป็นหลัก โดยหลีกเลี่ยงกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชน
• ใช้ระยะเวลาก่อสร้างช่วงที่ผ่านพื้นที่หมู่ที่ 9 ตำบลบางพลีใหญ่ ประมาณเท่าไร	• การดำเนินโครงการส่วนใหญ่ใช้วิธีการดินลอดระยะยาว โดยเบื้องต้นในจุดที่เป็นการดินลอดจะใช้เวลาประมาณ 4 เดือน และจุดเป็นการเชื่อมต่อท่อ (Tie -in) จะใช้เวลาประมาณ 2 เดือน อย่างไรก็ตาม ก่อนเริ่มงานก่อสร้างจะมีการเข้าแจ้งแผนงานก่อสร้างให้กับหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงได้ทราบล่วงหน้า
• ท่อส่งก๊าซฯ เมื่อครบอายุการใช้งานมีการดำเนินการอย่างไร	• ปตท. ออกแบบท่อ ให้มีอายุการใช้งาน 40 ปี ตลอดอายุการใช้งานมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีหน่วยงานหรือผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ เช่น สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ และสำรวจป้ายเตือนด้วยการเดินเท้าหรือทางรถยนต์ 4 ครั้งต่อปี สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซฯ และสังเกตการณ์ท่อตัวของตัวเองในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง 1 ครั้งต่อปี ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ 2 ครั้งต่อปี และตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ ได้ดินและตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ 10 ปีต่อครั้ง เป็นต้น เมื่อครบอายุการใช้งานจะมีการลดแรงดันภายในท่อและยกเลิกการใช้งาน
• ตำแหน่งแนววางท่อเส้นเดิมและแนววางท่อเส้นใหม่ในพื้นที่ตำบลเทพารักษ์อยู่บริเวณใด	• แนวท่อเดิมจะนับจากเขตระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เข้ามาประมาณ 3 เมตร ส่วนแนวท่อเส้นใหม่จะนับจากท่อเส้นเก่าเข้ามาอีกประมาณ 3 เมตร โดยจะวางขนานกับท่อเส้นเก่าและอยู่ภายในพื้นที่ของเขตระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง
• แนวท่อก๊าซฯ ที่จะออกจากสถานีควบคุมก๊าซฯ BP4 จะพาดผ่านพื้นที่บริเวณใด	• แนวท่อก๊าซฯ จะออกจากฝั่งถนนทางเข้าสถานีควบคุมก๊าซฯ BP4 ลอดผ่านถนนเทศบาล 7 ซอย 2 และออกไปยังถนนคูขนานมอเตอร์เวย์

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
1.ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ	
- รถที่ใช้ในการก่อสร้างที่จะเข้ามาในพื้นที่จะใช้ถนนเส้นใด เพราะรถที่สูงเกิน 3 เมตร น้ำหนักเกิน 20 ตัน ไม่สามารถผ่านถนนเส้นนี้ได้	รถที่ใช้ในการก่อสร้างจะใช้ถนนเทศบาล 7 ซอย 2 ใดๆก็ได้ ปตท. ต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด หรือสอดคล้องตามลักษณะของถนนในพื้นที่ รวมทั้งกรณีมีผลกระทบจะรับผิดชอบในการเข้าซ่อมแซมและแก้ไขกลับสู่สภาพเดิม โดยก่อนการก่อสร้างจะมีการแจ้งทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนใกล้เคียงให้รับทราบล่วงหน้า
กรณีที่ต้องจัดการบริหารส่วนตำบลบางด้วน ต้องการขอใช้พื้นที่ผ่านที่ดินของ ปตท. บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสร้างทางเดินเท้าสาธารณะ ต้องติดต่อหน่วยงานใดและมีขั้นตอนขออนุญาตอย่างไร	ต้องขออนุญาต หรือประสานงานกับเจ้าของพื้นที่ เช่น กรณีพื้นที่ใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ต้องประสานงานกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือพื้นที่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ต้องประสานกับหน่วยงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เป็นต้น
- การวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงก่อสร้าง จะวางท่อพร้อมกันตลอดแนวหรือไม่ ท่อส่งก๊าซฯเดิมยังใช้อยู่หรือไม่ และในช่วงก่อสร้างจะป้องกันอุบัติเหตุอย่างไร	- การก่อสร้างจะมีลักษณะการวางท่อส่งก๊าซฯ เป็นช่วงๆ ไป หรือพื้นที่บริเวณใดมีความพร้อมก่อน จะดำเนินงานก่อน ขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ด้วย - ท่อส่งก๊าซฯ เดิมของ ปตท. ยังคงมีการใช้งานอยู่ในขณะที่มีงานก่อสร้างโครงการนี้ ซึ่ง ปตท. จะมีการตรวจสอบตำแหน่งของท่อส่งก๊าซฯ เดิมให้ชัดเจน และต้องระมัดระวังการปฏิบัติงานการก่อสร้าง โดยเบื้องต้นคาดว่าตำแหน่งของท่อส่งก๊าซฯ ใหม่จะอยู่ห่างจากท่อส่งก๊าซฯ เดิมประมาณ 3 เมตร
ในช่วงก่อสร้างจะมีการขอรับการสนับสนุน เช่น รถดับเพลิง เป็นต้น จากทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือไม่	กรณีที่มีกิจกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออัคคีภัย เช่น การเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯเดิม อาจจะมีการขอรับการสนับสนุนจากทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ จะมีการประสานในรายละเอียดในช่วงก่อสร้างต่อไป
ท่อจะอยู่ห่างจากบ้านประชาชน (ตำบลบางปลาและตำบลท่าข้าม) กี่เมตร	ในพื้นที่แนวสายส่งไฟฟ้าไฟฟ้าแรงสูง ท่อจะอยู่ภายในเขตระบบของแนวสายส่งไฟฟ้า จุดที่ใกล้บ้านเรือนของประชาชนจะอยู่ในระยะประมาณ 10 เมตร
ถ้าก่อสร้างผ่านบ่อปลาจะเกิดดินทรุดตัวหรือไม่ ปตท. จะมีวิธีป้องกันไม่ให้นดินทรุดตัวอย่างไร และควรศึกษาการทรุดตัวของดินตลอดแนวท่อ	ส่วนใหญ่จะก่อสร้างด้วยวิธีการวางท่อแบบดินลอดระยะยาว ที่มีความลึก ไม่มีการขุดเปิดตลอดแนว จึงไม่ทำให้เกิดเหตุดินทรุด ส่วนกรณีที่มีการขุดเปิด จะทำการบดอัดดินเพื่อป้องกันการดินทรุดตัว



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
2.ด้านการศึกษาแนวทางเลือกของโครงการ	
ในพื้นที่ตำบลเพทาร์กซ์ มีชุมชนหนาแน่น สภาพการจราจรคับคั่ง ขอให้พิจารณาความเป็นไปได้ของแนวเส้นทางเลือกไปตามแนวคลองสำโรง เพื่อลดปัญหาการจราจร	ในการพิจารณาแนวเส้นทางเลือก ปตท. ตระหนักถึงความสำคัญของการเลือกแนวเส้นทางเลือกที่มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด ในส่วนของข้อเสนอแนะต่อแนวเส้นทางเลือก ปตท.ขอรับไปเป็นแนวทางการดำเนินงานต่อไป
แต่ละแนวทางการเลือกมีข้อดีข้อเสียอย่างไร	- ทางเลือกที่ 1 วางไปตามแนวถนนเพชรรัตน์เป็นส่วนใหญ่ การวางท่อส่งก๊าซฯ จะมีผลกระทบในระยะก่อสร้างค่อนข้างมาก เช่น การจราจรติดขัดเนื่องจากการเป็นกรวางท่อในเขตทางถนน พื้นที่ปฏิบัติงานไม่เพียงพอ อาจต้องปิดช่องการจราจร 1-2 ช่องทาง และอาจส่งผลกระทบต่อชุมชน ห้างร้าน และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะประชิดกับแนววางท่อส่งก๊าซฯ เป็นต้น - ทางเลือกที่ 2 วางไปตามแนวเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าเป็นส่วนใหญ่ มีระยะทางวางท่ค่อนข้างสั้น ใช้พื้นที่เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าภาครัฐมีการกันเขตไว้แล้ว และมีพื้นที่ปฏิบัติงานเพียงพอ คาดว่าจะส่งผลกระทบด้านการจราจรและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของชุมชนใกล้เคียงน้อย - ทางเลือกที่ 3 วางไปตามแนวเขตทางถนนสุขุมวิทสายเก่า และเขตคลองชลประทานเป็นส่วนใหญ่ มีพื้นที่ปฏิบัติงานเพียงพอ แต่กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการจราจรและการใช้ประโยชน์พื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งมีระยะทางวางท่อยาวที่สุด จากข้อมูลเบื้องต้น การดำเนินงานในแนวทางเลือกที่ 2 จึงคาดว่าจะมีผลกระทบน้อยกว่า เนื่องจากมีพื้นที่ในการทำงานที่เพียงพอ และมีผลกระทบการจราจร/การสัญจรน้อยกว่า เป็นต้น
ขอให้ข้อมูลแนวทางเลือกที่ 2 พบว่ามีโรงเรียนและหมู่บ้านจัดสรรหลายแห่ง มีลักษณะเป็นชุมชนหนาแน่น หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น จะเกิดการจราจรติดขัด ทำให้การอพยพไม่สะดวก	- การศึกษาแนววางท่อของโครงการได้กำหนดเกณฑ์ปัจจัยพิจารณา ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านสุขภาพ อนามัย และความปลอดภัย รวมทั้งนำผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการพิจารณา - กรณีในพื้นที่ใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ พบชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ทางโครงการจะมีการพิจารณาเลือกวิธีการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ และมีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
นอกจากแนวทางเลือกตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่ผ่านพื้นที่เทศบาลตำบลบางเมือง ได้มีการศึกษาแนวทางเลือกอื่นอีกหรือไม่	เคยมีการศึกษาแนวเส้นทางเลือกไปตามทางหลวงพิเศษกาญจนาภิเษก หมายเลข 9 เข้าสู่ซอยวัดสวนส้ม เพื่อเข้าสู่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ พบว่าในแนวเส้นทางดังกล่าวมีการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ในเขตทางมาก และมีเขตทางถนนค่อนข้างแคบ ทั้งนี้ ปตท.ได้มีการศึกษาแนวเส้นทางวางท่อ โดยใช้ประโยชน์จากพื้นที่ของรัฐที่มีการใช้ประโยชน์อยู่ก่อนแล้ว เช่น สายส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนให้น้อยที่สุด
การวางท่อส่งก๊าซฯ จะวางในแนวฝั่งใดของสายส่งไฟฟ้าหรือแนวถนน และมีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแล้วหรือไม่	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดโครงการและกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการศึกษาเส้นทางวางท่อที่มีศักยภาพ โดย ปตท.จะเลือกเส้นทางที่เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และออกแบบวิธีการก่อสร้างก่อนที่จะเข้าดำเนินงานในพื้นที่ โดย ปตท. จะดำเนินการก่อสร้างหลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว - ในการวางท่อส่งก๊าซฯ ยังไม่ได้กำหนดพื้นที่ในการวางท่อที่ชัดเจน อยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับให้อนุญาตของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อด้วย



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
2.ด้านการศึกษาแนวทางเลือกของโครงการ	
ทางเลือกทั้ง 3 ทางเลือก ปตท. มีการกำหนดเส้นทางวางท่อก๊าซฯ ไว้แล้วหรือไม่ แนวทางเลือกใดมีผลกระทบน้อยที่สุด แต่ละแนวทางเลือกมีข้อดีข้อเสียอย่างไร	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดโครงการและกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการศึกษาเส้นทางวางท่อที่มีศักยภาพ โดย ปตท.จะเลือกเส้นทางที่มีผลกระทบน้อยที่สุด จากข้อมูลเบื้องต้นสามารถสรุปลักษณะข้อดีข้อจำกัดของแนวทางเลือก ดังนี้ - ทางเลือกที่ 1 สีแดง ไปตามแนวถนนเทพรัตนเป็นส่วนใหญ่ พบว่าสภาพพื้นที่มีความหนาแน่นของชุมชนมีผลกระทบในระยะก่อสร้างมากและมีระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างต่างๆ อยู่หนาแน่น ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น การจราจรติดขัดเพราะเป็นการวางท่อในเขตถนน มีพื้นที่ทำงานไม่เพียงพอ อาจต้องปิดการจราจร 1-2 ช่องทาง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง - ทางเลือกที่ 2 สีเขียว ไปตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV เป็นส่วนใหญ่ มีระยะทางค่อนข้างสั้น ใช้พื้นที่เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า/เขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ ซึ่งภาครัฐมีการกันเขตไว้แล้ว และมีพื้นที่ปฏิบัติงานเพียงพอเป็นส่วนใหญ่ - ทางเลือกที่ 3 สีเหลือง ไปตามแนวถนนสุขุมวิท และเขตคลองชลประทานเป็นส่วนใหญ่ มีพื้นที่ปฏิบัติงานเพียงพอเช่นเดียวกับทางเลือกที่ 2 แต่มีระยะทางยาวกว่าทางเลือกอื่นๆ การก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อสถานประกอบการและบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงแนววางท่อ การก่อสร้างจะส่งผลกระทบด้านการจราจรในภาพรวมของพื้นที่ และพื้นที่ก่อสร้างมีระยะทางยาวกว่าแนวทางเลือกอื่น อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชนนานกว่าแนวทางเลือกอื่น ดังนั้น การดำเนินงานของ ปตท. หากวางในทางเลือกที่ 2 สีเขียว จึงคาดว่าจะมีผลกระทบน้อยกว่า เนื่องจากมีพื้นที่ในการทำงานที่เพียงพอ และมีผลกระทบด้านการจราจร/การสัญจรน้อยกว่า
การประปานครหลวงมีแนวท่อน้ำใต้ดินตามแนวเส้นทางเลือกที่ 1 และแนวเส้นทางเลือกที่ 3 การก่อสร้างของ ปตท. จะกระทบกับแนวท่อน้ำดังกล่าว กรณีการวางท่อตามแนวทางเลือกที่ 1 และ 3 จะต้องขอรายละเอียดแบบการก่อสร้างของ ปตท. ด้วย ทั้งนี้ ปตท.มีแนวโน้มที่จะเลือกเส้นทางใดสำหรับการก่อสร้างของโครงการฯ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดโครงการและกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการศึกษาเส้นทางวางท่อที่มีศักยภาพ โดย ปตท.จะเลือกเส้นทางที่เกิดผลกระทบน้อยที่สุด จากข้อมูลเบื้องต้นสามารถสรุปลักษณะข้อดีข้อจำกัดของแนวทางเลือก ดังนี้ - ทางเลือกที่ 1 สีแดง มีผลกระทบในระยะก่อสร้างมากและมีระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างต่างๆ อยู่หนาแน่น ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น การจราจรติดขัดเพราะเป็นการวางท่อในเขตถนน มีพื้นที่ทำงานไม่เพียงพอ อาจต้องปิดการจราจร 1-2 ช่องทาง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง - ทางเลือกที่ 2 สีเขียว มีระยะทางค่อนข้างสั้น ใช้พื้นที่เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า/เขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ ซึ่งภาครัฐมีการกันเขตไว้แล้ว และมีพื้นที่ปฏิบัติงานเพียงพอเป็นส่วนใหญ่ - ทางเลือกที่ 3 สีเหลือง จะใช้เขตทางหลวง และเขตคลองชลประทาน (พื้นที่รัฐ) เป็นส่วนใหญ่ มีพื้นที่ปฏิบัติงานเพียงพอเช่นเดียวกับทางเลือกที่ 2 แต่มีระยะทางยาวกว่าทางเลือกอื่นๆ การก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อสถานประกอบการ/บ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง และอาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคในแนวเขตทางถนน ดังนั้น การดำเนินงานของ ปตท. หากวางในทางเลือกที่ 2 สีเขียว จึงคาดว่าจะมีผลกระทบน้อยกว่า เนื่องจากมีพื้นที่ในการทำงานที่เพียงพอ และมีผลกระทบด้านการจราจร/การสัญจรน้อยกว่า อย่างไรก็ตามก็ดี กรณีการวางท่อในพื้นที่ที่ระบบท่อน้ำของการประปานครหลวงหรือระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ จะมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
หากแนววางท่อก๊าซฯ ไปตามแนวทางเลือกที่ 2 สายส่งไฟฟ้า ปตท. จะวางท่อไปตามเขตระบบของการไฟฟ้าใช้หรือไม่	กรณีที่แนววางท่อก๊าซฯ ไปตามแนวทางเลือกที่ 2 สายส่งไฟฟ้า ปตท.จะประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ ธรรมชาติทับซ้อนกับเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างจะอยู่ในแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า โดยจะมีการรอนสิทธิหลังจากที่โครงการได้ประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ ธรรมชาติแล้ว
เสนอแนวทางเลือกเพิ่มเติม คือ การวางท่อก๊าซฯ ธรรมชาติลงไปในทะเล เพื่อที่แนวท่อก๊าซฯ ไม่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชน	ปตท. เคยทำการศึกษาแนววางท่อในทะเลแล้ว แต่การดำเนินการวางท่อในทะเล จะมีข้อจำกัดเรื่องการเดินเรือหรือการทำการประมง ซึ่งจะมีข้อจำกัดค่อนข้างมาก เช่น พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ปายายเลน การคมนาคมทางน้ำ กิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ และระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ รวมทั้งข้อกำหนดทางกฎหมายและหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งจะมีข้อจำกัดในการขอเข้าใช้พื้นที่ค่อนข้างยาก
การวางท่อก๊าซฯ ธรรมชาติ จะวางท่อในแนวท่อเดิมของถนนบางนา-ตราดหรือไม่	การดำเนินโครงการฯ ในแนวถนนบางนา-ตราด (ถนนเทพรัตน) ยังเป็นทางเลือกของโครงการ

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
2.ด้านการศึกษาแนวทางเลือกของโครงการ	
• แนวทางเลือกเส้นสีแดง และแนวทางเลือกเส้นสีเหลือง มีความเหมาะสมกว่าเส้นสีเขียว และขอเสนอแนวทางเลือกตามแนวคลองใหม่ (แนวคลองเลียบบถนนสุขุมวิท) จากบางปะกงไปจนถึงพื้นที่ตำบลคลองด่าน ใช้พื้นที่ตามแนวอุโมงค์บำบัดน้ำเสียคลองด่าน และหลังจากนั้นก็เข้าพื้นที่ของปตท. ไปตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เพราะมีแนวท่อส่งก๊าซฯ เดิมอยู่ และมีผลกระทบกับชุมชนน้อย ซึ่งน่าจะมีความเหมาะสมกับการดำเนินโครงการ	• ขอรับข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นแนวทางการศึกษาแนวทางเลือกของโครงการ
• แนวทางเลือกที่ 3 ถนนสุขุมวิทผ่านพื้นที่ตำบลสองคลองก็กิโลเมตร	• แนวทางเลือกที่ 3 จะผ่านพื้นที่ตำบลสองคลองประมาณ 7 กิโลเมตร
• แนวทางเลือกที่ 3 ถนนสุขุมวิท จะวางท่อขนานกับแนวถนนใช้หรือไม่ และประชาชนที่อาศัยอยู่ติดแนวถนนจะได้รับผลกระทบหรือไม่	• กรณีวางท่อตามแนวทางเลือกที่ 3 ถนนสุขุมวิท จะวางท่อขนานกับถนนและห่างจากผิวจราจร ประมาณ 10 - 15 เมตร ทั้งนี้จะใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด/ดันลอด เพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน
• ในการวางท่อในพื้นที่ตำบลบางเกลือมีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด และจะได้รับค่าชดเชยหรือไม่	• ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดโครงการเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการศึกษาเส้นทางวางท่อที่มีศักยภาพของโครงการ โดยการศึกษาแนววางท่อของโครงการได้กำหนดเกณฑ์ปัจจัยพิจารณา ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งนำผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการพิจารณา สำหรับในพื้นที่ตำบลบางเกลือ จะอยู่ในแนวทางเลือกที่ 2 ตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งหากการดำเนินงานในพื้นที่ดังกล่าว ปตท. จะประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติทับซ้อนกับเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าเพื่อลดผลกระทบจากการเปิดพื้นที่ใหม่ในการวางท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ที่รัฐมีการใช้ประโยชน์อยู่เดิม โดยจะมีการรอนสิทธิซ้ำหลังจากที่โครงการได้ประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติแล้ว โดยจะมีคณะกรรมการระดับจังหวัดร่วมพิจารณาเรื่องค่าชดเชยจ่ายให้กับเจ้าของกรรมสิทธิต่อไป
• แนวท่อก๊าซธรรมชาติพาดผ่านชุมชนบางฝ้าย 11 ตำบลบางหัวเสือบริเวณใด	• แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่ได้พาดผ่านชุมชนบางฝ้าย 11 โดยแนวท่อของโครงการจะวางตามแนวท่อเดิม (ท่อเส้นที่ 1 ในพื้นที่ตำบลบางโปรง) เข้าไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งตำบลบางหัวเสืออยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเท่านั้น
• ถนนบางนา-ตราด มีแนวท่อก๊าซอยู่แล้ว ทำไมโครงการฯ ไม่ดำเนินการไปตามถนนบางนา-ตราด	• การดำเนินงานวางท่อส่งก๊าซฯ ในพื้นที่เขตทางถนนเทพรัตน มีข้อจำกัด เช่น พื้นที่ผิวจราจรมีการขยายจนเต็มเขตทาง การจราจรคับคั่งเนื่องจากเป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง พบระบบท่อสาธารณูปโภคและโครงสร้างต่างๆ อยู่หนาแน่น ไม่มีพื้นที่ปฏิบัติงาน เป็นต้น การวางท่อในเส้นทางนี้ คาดว่าจะส่งผลกระทบในด้านการจราจรมาก
• พื้นที่หมู่ 7 เทศบาลตำบลบางสมัคร แนวท่อส่งก๊าซจะพาดผ่านพื้นที่บริเวณใด	• พื้นที่หมู่ 7 อยู่ในพื้นที่รัศมีศึกษา 500 เมตร ในแนวทางเลือกที่ 1 ถนนเทพรัตน แนวท่อส่งก๊าซฯ ไม่ได้พาดผ่านพื้นที่
• อยากให้ทาง ปตท. จัดกลุ่มสัมมนากับประชาชนของแต่ละพื้นที่ และชี้แจงแนวทางเลือกกับประชาชนว่าเลือกแนวทางเลือกใด พร้อมอธิบายรายละเอียดการดำเนินงานกับประชาชน เพื่อที่ประชาชนจะได้รับทราบในส่วนที่แนวท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่	• ปัจจุบัน ปตท.ยังอยู่ระหว่างศึกษาแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสม ซึ่งในการพิจารณาเลือกแนวเส้นทางวางท่อส่งก๊าซฯ นั้นขึ้นอยู่กับสภาพปัจจัยหลายๆด้านประกอบรวมกัน อาทิ สภาพชุมชน ผลกระทบ ระยะทางการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน มาพิจารณาเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมที่สุด ทั้งนี้ ทางเลือกที่ 2 เป็นการวางท่อในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าซึ่งภาครัฐมีการกันเขตไว้แล้ว และมีพื้นที่ปฏิบัติงานเพียงพอเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นการดำเนินงานในทางเลือกที่ 2 ประเมินว่าจะมีผลกระทบน้อยกว่าทางเลือกอื่นๆ

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
2.ด้านการศึกษาแนวทางเลือกของโครงการ	
เหตุใด ปตท. ไม่ศึกษาไปตามแนวถนนสุขุมวิทไปตลอดทั้งแนวจนถึงโรงไฟฟ้า	เนื่องจากแนวถนนสุขุมวิท เมื่อเข้าสู่เขตเมืองเป็นเขตชุมชนหนาแน่น มีพื้นที่เขตทางจำกัดและพบระบบสาธารณูปโภคใต้ดินค่อนข้างมาก ไม่เพียงพอต่อการวางท่อส่งก๊าซฯ การจราจรหนาแน่น และมีผลกระทบต่อระบบขนส่งสาธารณะ เช่น รถไฟฟ้า เป็นต้น และการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบมาก ดังนั้น การเลี่ยงแนวจากถนนสุขุมวิทเข้าสู่แนวคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิจะเป็นทางเลือกที่มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยกว่า
แนวทางเลือกที่ 2 จะผ่านหมู่บ้านเทพารักษ์ จะมีวิธีดำเนินการอย่างไร	การดำเนินงานในช่วงก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้วิธีการก่อสร้างแบบดินล่อระยะยาว เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน
แนวทางเลือกที่ 2 (สีเขียว) จะมีระยะห่างของสถานีควบคุมก๊าซฯ เท่าไร และเขตพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ มีขนาดพื้นที่เท่าไร	ปตท. ได้ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งได้ปรับปรุงพัฒนามาตรฐานขนาดความหนาของท่อเพิ่มขึ้นจากเดิมและกำหนดความถี่ของสถานีควบคุมก๊าซฯ เป็นทุกระยะ 8 กิโลเมตร เพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ สามารถสั่งตัดการส่งก๊าซฯ ได้เร็วขึ้น สำหรับพื้นที่ที่ตั้งสถานีจะใช้พื้นที่ประมาณ 3 ไร่ ภายในจะมีปล่องระบายก๊าซฯ อยู่ในตำแหน่งที่สามารถระบายก๊าซฯ ได้อย่างปลอดภัย ในส่วนของพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ เบื้องต้นคาดว่าจะมีพื้นที่ประมาณ 10 เมตร ซ้อนอยู่ภายในเขตระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง จะไม่มีการประกาศเขตระบบออกไปนอกแนวเขตสายส่งเดิม
สามารถวางท่อตามแนวถนนเทพารักษ์ตามแนวท่อเดิมได้หรือไม่	แนวท่อส่งก๊าซฯ เดิม วางตามแนวถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) ซึ่งเป็นแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการในแนวทางเลือกที่ 1 (สีแดง) แต่มีข้อด้อยคือพื้นที่ปฏิบัติงานไม่เพียงพอ มีการจราจรหนาแน่นและติดขัดมาก มีการใช้ประโยชน์พื้นที่และระบบสาธารณูปโภคค่อนข้างหนาแน่น กรณีวางท่อในพื้นที่ดังกล่าวจะส่งผลกระทบด้านการจราจรติดขัดมาก
แนวทางเลือกทั้ง 3 เส้นทาง ปตท. คิดว่าเส้นทางไหนเหมาะสม และมีผลกระทบน้อยที่สุด	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดโครงการเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการศึกษาเส้นทางวางท่อที่มีศักยภาพของโครงการ โดยการศึกษาแนววางท่อของโครงการได้กำหนดเกณฑ์ปัจจัยพิจารณา ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งนำผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการพิจารณา ซึ่งจากการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของทางโครงการฯ ที่ผ่านมาในแต่ละพื้นที่ กลุ่มเป้าหมายส่วนใหญ่สนับสนุนแนวทางเลือกที่ 2 ซึ่งเป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติ ไปตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงเป็นส่วนใหญ่ และเป็นแนวที่มีศักยภาพมากที่สุด เนื่องจากมีเขตพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างอยู่ภายในเขตระบบของแนวสายส่ง 230 kV และมีข้อจำกัดสิทธิ์ของการใช้พื้นที่อยู่เดิม โดย ปตท. จะมีการจ่ายค่ารอนสิทธิซ้ำในที่ดินในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ
ใครเป็นผู้พิจารณาแนวท่อส่งก๊าซฯว่าจะมาเส้นทางใด พิจารณาจากปัจจัยอะไรบ้าง และหากประชาชนในพื้นที่ไม่ยอมรับทั้ง 3 แนวทางเลือก ปตท. จะดำเนินการอย่างไร	ในการศึกษาทางเลือกวางท่อส่งก๊าซฯ ได้กำหนดเกณฑ์ปัจจัยพิจารณาออกเป็น 5 ด้านหลัก ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านสุขภาพ อนามัย และความปลอดภัย โดยพิจารณาบนหลักการที่แนววางท่อส่งก๊าซฯ ควรเป็นเส้นทางที่มีผลกระทบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยน้อยที่สุด และมีความเป็นไปได้ในการเข้าใช้พื้นที่ที่วางท่อส่งก๊าซฯ โดยความคิดเห็นของประชาชนเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะนำมาประกอบการพิจารณา เมื่อได้เส้นทางวางท่อส่งก๊าซฯ ที่มีศักยภาพสูงสุด ปตท. จะนำเสนอสรุปข้อมูลการพิจารณาความเหมาะสมของแนววางท่อส่งก๊าซฯ เสนอต่อผู้พิจารณาการประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ คือ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) สังกัดกระทรวงพลังงาน เพื่อพิจารณาต่อไป โดยจะพิจารณาจากข้อมูลที่ ปตท. นำเสนอ และจะทำการประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ภายใต้พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ทั้งนี้ ปัจจุบัน ปตท. อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอต่อ กกพ. ยังไม่มีการประกาศเขตระบบฯ แต่อย่างใด รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานพิจารณาและหน่วยงานอนุญาตต่อไป ทั้งนี้ หากมีความเห็นว่าทั้ง 3 แนวทางเลือก ไม่เหมาะสม สามารถนำเสนอแนวทางเลือกอื่นๆ เพิ่มเติมได้ เพื่อหาทางเลือกที่มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และสามารถหลบเลี่ยงปัญหาและอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นได้



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
2.ด้านการศึกษาแนวทางเลือกของโครงการ	
• แนวทางเลือกที่ 2, 3 ประชาชนเส้นทางใดที่จะได้รับผลกระทบมากกว่ากัน ทางเลือกที่ 2 จะมีผลกระทบน้อยที่สุดใช่หรือไม่	• แนวทางเลือกที่ 2 อยู่ในแนวสายส่งไฟฟ้าเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งมีการกันเขตพื้นที่ที่รัฐมีการใช้ประโยชน์อยู่เดิม และมีข้อกำหนดการเข้ากระทำการในเขตรบบดังกล่าวไว้แล้ว รวมทั้งมีพื้นที่ปฏิบัติงานเพียงพอเป็นส่วนใหญ่ คาดว่า จะมีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงและผลกระทบด้านการจราจรน้อยที่สุด อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดำเนินงานในเขตที่ดินเอกชนจะมีการรอนสิทธิ ในลักษณะใกล้เคียงกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยจะมีการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินที่อยู่ในแนวเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ • แนวทางเลือกที่ 3 ส่วนใหญ่จะวางไปตามแนวถนนสุขุมวิทสายเก่า อาจมีผลกระทบต่อการจราจร และอาจมีผลกระทบต่อบ้านเรือนที่อยู่ตามแนวถนนดังกล่าว รวมทั้งด้วยแนววางท่อที่มีระยะทางยาว อาจต้องใช้เวลาก่อสร้างนานกว่าทางเลือกอื่นๆ
• การสำรวจแนวทางเลือกและผลการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประชาชนจะทราบผลได้อย่างไร	• เมื่อสรุปเส้นทางวางท่อส่งก๊าซฯ แล้ว ปตท. จะมีการออกแบบรายละเอียดโครงการ วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งบริษัทที่ปรึกษาจะมีการสำรวจข้อมูลสภาพพื้นที่และตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบอันเนื่องจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะมีการนำเสนอข้อมูลดังกล่าวในช่วงของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งที่ 2 ต่อไป
• พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า ผลกระทบจากการรั่วไหลและระเบิดจะถูกนำมาพิจารณาในการคัดเลือกแนววางท่อหรือไม่	• ประเด็นผลกระทบความเสี่ยงจากอันตรายร้ายแรงจากการรั่วไหลและระเบิดเป็นเกณฑ์ย่อยในการพิจารณาแนวทางเลือกด้านความปลอดภัย โดยพิจารณาจากขนาดพื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ รวมทั้งนำไปพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้วย
• พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในแนววางท่อส่งก๊าซฯ สามารถแสดงความคิดเห็นไม่ให้มีการวางท่อในพื้นที่ได้หรือไม่	• สามารถแสดงความคิดเห็นในขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งในส่วนของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 การตอบแบบสอบถามความคิดเห็นของเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
• พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า หากจำเป็นต้องเลือกเส้นทางสีเขียว จะมีทางหลีกเลี่ยงหมู่บ้านได้หรือไม่ การวางท่อก๊าซฯ จำเป็นต้องวางเป็นเส้นตรงหรือไม่	• หากในพื้นที่มีเส้นทางอื่น ๆ ที่มีความเหมาะสม ทาง ปตท. ยินดีรับฟังและหาทางออกร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานส่งผลกระทบน้อยที่สุด ขอให้เสนอแนะมา เพื่อนำไปเสนอหน่วยงานพิจารณา โดยท่อก๊าซฯ สามารถวางหลบเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้
• พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า โครงการบ้านจัดสรรได้มีการขอใบอนุญาตจัดสรรที่ดินตามกฎหมายที่ดินแล้ว และได้รับอนุญาตจาก กฟผ. ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงได้ ในกรณีที่ ปตท. จะวางท่อส่งก๊าซฯ อ้างอิงกฎหมายฉบับใด	• ปตท. ปฏิบัติตามกฎหมายการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 โดยที่ดินที่มีการรอนสิทธิจาก กฟผ. ไปแล้วที่ดินยังเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่ดินเดิม หาก ปตท. จะวางท่อส่งก๊าซฯ จะใช้กฎหมายเดียวกัน ต้องมีการขออนุญาตจาก กกพ. ในการใช้พื้นที่ และ ปตท. ยังต้องมีการจ่ายค่าทดแทนให้กับเจ้าของที่ดิน และจำกัดสิทธิการใช้ประโยชน์ในลักษณะคล้ายกับ กฟผ. ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายของ กกพ.



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
3.ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	
สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นที่ตำบลเปรี้ง อำเภอ บางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ เกิดขึ้นจากอะไร	- สาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าว อยู่ระหว่างการสืบสวนของตำรวจ โดยอาจมีความเป็นไปได้ 6 แนวทาง ดังนี้ - การผูกเรือนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ความเสียหายของคุณสมบัติทางกลของท่อจากโรงงานผลิตหรือการก่อสร้าง - ความผิดปกติของระบบส่งไฟฟ้าแรงสูงเหนือท่อ - ความผิดปกติของอุปกรณ์ตรวจวัดหรือควบคุมระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - การเกิดการสไลด์หรือการทรุดตัวของดิน ทำให้ท่อเกิดความเสียหายฉับพลัน - การรูก่้าแนวเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโดยบุคคลที่ 3 ทั้งนี้ หาก ปตท. ทราบข้อมูลที่ชัดเจนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะแจ้งให้ทราบต่อไป อย่างไรก็ตาม ปตท. มีความตระหนักถึงผลกระทบดังกล่าว และได้พิจารณาปรับปรุงการออกแบบท่อส่งก๊าซฯของโครงการให้ลึกมากขึ้น มีความถี่ของการตรวจลาดตระเวนในพื้นที่ตามแนวท่อมากขึ้น และมีสถานีควบคุมก๊าซฯ ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร เป็นต้น
ปตท. มีมาตรการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมอย่างไร และมีแนวทางการตรวจสอบและดูแลท่ออย่างไร และมีการป้องกันบุคคลที่ 3 อย่างไร เพื่อป้องกันการเกิดเหตุของท่อส่งก๊าซฯ	- ปตท. ดำเนินการออกแบบก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเคร่งครัดตามที่กฎหมายกำหนด และตามมาตรฐานสากล ASME B 31.8 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลชั้นนำที่ยอมรับกันทั่วโลก และถูกกำกับการประกอบกิจการโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและกรมธุรกิจพลังงาน มีการดำเนินงานที่สำคัญ อาทิ การเลือกวัสดุท่อและออกแบบความหนาท่อให้สามารถรองรับความดันในเส้นท่อได้อย่างปลอดภัย การตรวจสอบความแข็งแรงสมบูรณ์ของระบบท่อก่อนการใช้งาน การตระเวนตรวจสอบแนวท่อ โดยรถยนต์และพนักงานของ ปตท. เป็นประจำทุกสัปดาห์ การตรวจสอบการตัดแยกทางไฟฟ้าที่ใช้กับระบบการปกป้องท่อจากความผูกเรือนภายนอก เป็นประจำทุกปี การตรวจสอบแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อทางไฟฟ้ากับโครงสร้างข้างเคียง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพในการตัดแยกกระแสไฟฟ้าของระบบปกป้องท่อส่งก๊าซฯ จากความผูกเรือนภายนอกเป็นประจำทุกเดือน การจัดให้มีระบบควบคุมและตัดจ่ายก๊าซฯ ได้ด้วยระบบอัตโนมัติ เป็นต้น - ปตท. ได้ปรับปรุงพัฒนามาตรฐานขนาดความหนาของท่อเพิ่มขึ้นจากเดิมและกำหนดความถี่ของสถานีควบคุมก๊าซฯ ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร เพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการสามารถสั่งตัดการส่งก๊าซฯ ได้เร็วขึ้น นอกจากนี้ยังเพิ่มความถี่ในการวางท่อมากขึ้น เพิ่มความถี่ในการติดป้ายเตือนแนวท่อพร้อมวางแผนคอนกรีตและเทพื้นถนนเหนือแนวท่อ เพื่อป้องกันบุคคลที่ 3 ที่จะเข้ามาดำเนินกิจกรรมในพื้นที่เหนือแนวท่อฯ มีการตรวจสอบพื้นที่แนววางท่อ การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ การติดตั้งกล้องวงจรปิดในจุดที่มีความเสี่ยง เป็นต้น
กรณีเกิดเหตุการณ์ที่ตำบลเปรี้ง มีรัศมีได้รับผลกระทบระยะเท่าไร	กรณีเหตุการณ์ดังกล่าวอยู่ระหว่างการสืบสวนของตำรวจ เพื่อหาสาเหตุการรั่วไหลและตรวจสอบว่ามีบุคคลใดเกี่ยวข้องกับการทำให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นหรือไม่ ปัจจุบันการสืบสวนยังไม่แล้วเสร็จ ต้องรอฟังผลการสืบสวนจากตำรวจต่อไป สำหรับรัศมีผลกระทบในกรณีดังกล่าวอยู่ที่ระยะประมาณ 200 เมตร
ปตท.มีหลักประกัน เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนใกล้เคียงหรือไม่ เช่น การทำประกันภัย และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดผลกระทบ ปตท. มีมาตรการเยียวยาชดเชยให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างไร	ปตท. ได้จัดทำประกันภัยคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุในการดำเนินงานของ ปตท. ไว้ทั้งหมด ในวงเงิน 50 ล้านบาทหรือยูนิตสหรัฐ (ประมาณ 1,500 ล้านบาท) ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง
ปตท. มีสายด่วนให้แจ้งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ หรือไม่	กรณีพบเจอเหตุฉุกเฉิน ให้ออกจากบริเวณจุดเกิดเหตุ และอยู่บริเวณเหนือลม ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ และแจ้งทาง ปตท. ได้ที่หมายเลข 1540
ปตท. มีการจัดซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุร่วมกับชุมชนหรือไม่ และมีการสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกัน กรณีเกิดเหตุหรือไม่	เป็นข้อปฏิบัติในการดำเนินงานของ ปตท. โดยกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง ซึ่งจะประสานหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่เข้าร่วมด้วย



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
3.ด้านการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	
• สารเบนโทไนต์มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือไม่ อย่างไร และการก่อสร้างแบบเจาะลอดมีการใช้สารเบนโทไนต์ อาจจะมีผลกระทบกับพื้นที่ชุมชน และเกิดดินทรุดในพื้นที่ได้ ปตท. มีแนวทางแก้ไขปัญหอย่างไร	• สารเบนโทไนต์มีการใช้กันทั่วไป เป็นแร่ดินเหนียวตามธรรมชาติ ไม่จัดเป็นสารพิษ หรือสารก่อมะเร็ง แต่มีค่าเป็นด่างค่อนข้างสูง เนื่องจากมีองค์ประกอบโซเดียมหรือเกลือ อาจมีผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบการก่อสร้างเป็นแบบดันลวดระยะยาวเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งไม่มีการใช้สารเบนโทไนต์ สำหรับการก่อสร้างแบบเจาะลอดเบื้องต้นมีเพียง 2 จุด คือ เจาะลอดข้ามแม่น้ำบางปะกง และคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ซึ่งใช้สารเบนโทไนต์ช่วยในการหล่อลื่นและพยุงท่อฯ อย่างไรก็ดี กรณีทะลักขึ้นมาขณะเจาะลอด ได้กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเพื่อเข้าจับเก็บ และปรับวิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม
• ดินในพื้นที่เป็นดินอ่อนการขุดบ่อจะทำให้ดินพังทลายหรือไม่ และหากประชาชนได้รับผลกระทบใครเป็นผู้รับผิดชอบ	• มีการออกแบบบ่อเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน เช่น การตอก sheet pile เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีประชาชนได้รับผลกระทบ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบ
• จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ในช่วงก่อสร้างมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างไร	• กิจกรรมการก่อสร้างอาจมีผลกระทบบริเวณพื้นที่หน้างาน เช่น ฝุ่นละออง เสียง จราจร เป็นต้น ซึ่ง ปตท. จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
• แนวท่อส่งก๊าซฯ แนวทางเลือกสีเขียว (เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า) ในเขตตำบลบางปลาผ่านหมู่บ้านจัดสรรจำนวนมาก และมีข้อจำกัดด้านทางเข้าออก หากเกิดเหตุจะดำเนินการอย่างไร	• ปตท.ออกแบบให้มีการเจาะลอดหรือดันลอดผ่านพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว โดยพยายามหาจุดวางเครื่องจักรที่เป็นพื้นที่ว่าง และหลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง เช่น สถานศึกษา แหล่งชุมชน เป็นต้น • กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบควบคุมจะสามารถตรวจจับและสั่งปิดการส่งก๊าซฯ ได้ทันทีด้วยระบบอัตโนมัติ
• กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินใช้เวลาเท่าไร ในการสั่งปิดวาล์วและเข้าพื้นที่เกิดเหตุ	• ปตท. มีระบบ Supervisory Control and Data Acquisition หรือ SCADA ควบคุมระบบท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งสามารถตรวจสอบความผิดปกติของความดันในท่อได้ และจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พบว่า การตรวจสอบระบบอุปกรณ์ในการควบคุม และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของระบบ SCADA สามารถทำงานได้ตามปกติ และเป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งเมื่อเกิดเหตุสามารถสั่งตัดการจ่ายก๊าซฯ ในทันทีที่เกิดเหตุ
• ระยะห่างของสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ เท่าไร และสามารถลดระยะห่างของสถานีฯ เหลือ 1-2 กิโลเมตร ได้หรือไม่	• ปตท. ได้ออกแบบโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยกำหนดให้มีสถานีควบคุมก๊าซฯทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ
• ขอให้ ปตท. ออกแบบการดำเนินงานให้มีความปลอดภัยมากที่สุด เช่น การวางท่อฯ ลึกกี่เมตร รัศมีความเสี่ยงกี่เมตร และขอให้หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน	• การออกแบบท่อส่งก๊าซฯ เป็นไปตามมาตรฐานสากล (ASME B31.8) • การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการส่วนใหญ่ใช้วิธีการดันลวดระยะยาวเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด ซึ่งจะมีความลึกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร ทั้งนี้ การออกแบบวิธีการก่อสร้างจะพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และลดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง • มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาที่ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อฯ ได้พิจารณาครอบคลุมพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากอันตรายร้ายแรงแล้ว รวมทั้งมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
• พื้นที่ชุมชนเพื่อพัฒนาีระยะห่างจากแนวท่อเท่าไร ขอบเขตรัศมีที่จะมีผลกระทบจากโครงการเท่าไร และจะมีผลกระทบกับประชาชนอย่างไร	• การกำหนดพื้นที่ศึกษาที่ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อ เป็นการกำหนดเพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยพิจารณาให้ครอบคลุมพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากอันตรายร้ายแรง และผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง การกีดขวางการจราจร เป็นต้น ซึ่ง ปตท. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด สำหรับผลกระทบด้านความปลอดภัย ปตท. ได้มีการออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและจัดให้มีการเฝ้าระวังพร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนการจัดให้มีระบบตรวจจับและสั่งปิดวาล์วด้วยระบบอัตโนมัติ เป็นต้น
• การก่อสร้างช่วงที่ขนานเขตทางหลวงหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) จะมีผลกระทบต่อการเข้า-ออกของประชาชนหรือไม่ ทาง ปตท. มีการป้องกันผลกระทบอย่างไรต่อชุมชน และการประกอบอาชีพของชุมชน	• โครงการออกแบบใช้วิธีการวางท่อแบบดันลวดระยะยาวเป็นหลัก เพื่อลดผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจร และการใช้ประโยชน์พื้นที่สำหรับการประกอบอาชีพ อย่างไรก็ดี กรณีการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวาง จะมีการทำทางเบี่ยงชั่วคราวให้ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประชาชน

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
3.ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	
การก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ จะมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างไร และหากได้รับผลกระทบมีการชดเชยอย่างไร	กรณีที่มีการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน จะออกแบบการก่อสร้างด้วยวิธีการดินลอดเป็นการลดการเปิดพื้นที่หน้างานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน โดยผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอาจเป็นลักษณะของเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น เสียง ฝุ่นละออง การจราจร เป็นต้น โดย ปตท. จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีประชาชนได้รับผลกระทบ ปตท. จะเข้าช่วยเหลือแก้ไขหรือชดเชยเยียวยาผลกระทบโดยเร็ว
มีมาตรการป้องกันในเรื่องโรคโควิด-19 สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างไร เพราะการทำงานต้องอยู่ใกล้กับชุมชนในพื้นที่	หากยังมีการระบาดของโรคโควิด-19 จะกำหนดให้มีมาตรการเข้มงวดและเป็นไปตามที่หน่วยงานภาครัฐประกาศกำหนดอย่างเคร่งครัด
หากเกิดเหตุท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว หรือเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จะมีวิธีมีผลกระทบหรือไม่ มากน้อยเพียงใด	- ด้วยคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติมีน้ำหนักเบากว่าอากาศ กรณีเกิดการรั่วจะลอยตัวขึ้นสู่บรรยากาศอย่างรวดเร็ว ไม่เกิดการสะสมตัว กรณีมีการรั่วและติดไฟ จะต้องมืองค์ประกอบที่เหมาะสม เช่น ปริมาณก๊าซ ปริมาณออกซิเจน และมีประกายไฟ จึงจะติดไฟได้ อย่างไรก็ตาม ปตท. สามารถตรวจสอบและตัดการจ่ายก๊าซฯ ได้โดยอัตโนมัติในระยะใกล้เคียงได้ทันที ด้วยระบบ SCADA - การศึกษาด้านการประเมินอันตรายร้ายแรง จะมีการพิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดการรั่วที่รั่วขนาดต่าง ๆ และโอกาสการรั่วที่ติดไฟในรูปแบบต่าง ๆ โดยอ้างอิงสถิติของประเทศสหรัฐอเมริกาและสถิติของประเทศไทย โดยทั่วไปการรั่วและติดไฟส่วนใหญ่มีรั่วขนาดเล็ก และมีลักษณะการติดไฟแบบไฟพุ่ง ซึ่งจะมีระยะของผลกระทบอยู่บริเวณใกล้เคียงโดยรอบจุดที่เกิดเหตุเท่านั้น ส่วนโอกาสที่ท่อจะแตกหักหรือเกิดการติดไฟตามสถิติมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก
พื้นที่ตำบลบางเมืองใหม่ จะมีสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการหรือไม่ ถ้ามีจะตั้งอยู่บริเวณใด	ปตท. ออกแบบให้มีสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาแนวเส้นทางวางท่อฯ จึงยังไม่ทราบตำแหน่งของสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ชัดเจน ทั้งนี้ จะชี้แจงรายละเอียดกับชุมชนในการประชุมครั้งต่อไป
ขอให้คำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยของประชาชน เช่น ขอให้พิจารณาใช้วิธีการก่อสร้างเจาะลอด เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบจากการก่อสร้าง ฝุ่นละออง และสิ่งแวดล้อม	ในช่วงก่อสร้างอาจมีผลกระทบในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างหรือจุดที่มีการติดตั้งเครื่องจักร เช่น ผลกระทบด้านเสียง การจราจร เป็นต้น ซึ่งในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณจุดติดตั้งเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ชุมชน การจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร การติดตั้งเครื่องหมายป้ายเตือนไฟสัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การหลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น
การระบายก๊าซของสถานีควบคุมฯ บริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้า แรงสูงจะมีปัญหา หรือทำให้ติดไฟหรือไม่	จะมีการระบายในปริมาณที่เหมาะสมทำให้ไม่สามารถติดไฟได้ รวมทั้งมีการพิจารณาดำเนินการของปล่องระบายก๊าซฯ ให้เหมาะสมและปลอดภัยทั้งต่อสายส่งไฟฟ้าและบ้านเรือนประชาชนใกล้เคียง
จะมีการกันพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ กี่เมตร และกรณีจะกระทำการในพื้นที่เขตระบบจะต้องแจ้ง ปตท. ก่อนหรือไม่	เบื้องต้นคาดว่าจะมีการกันพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 10 เมตร ซ้อนอยู่ภายในเขตระบบของท่อส่งก๊าซฯ เดิม และภายในเขตสายส่งไฟฟ้าที่มีอยู่เดิม โดยพื้นที่เขตระบบจะมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ กรณีที่ชุมชนจะกระทำการใดในพื้นที่ ขอให้แจ้ง กกพ. หรือประสาน ปตท. ก่อนดำเนินการเพื่อเข้ามาช่วยดูแลเรื่องความปลอดภัย
การทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เป็นรายงานฉบับเดียวกันกับโครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นเดิมใช่หรือไม่	โครงการฯ นี้ เป็นการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ และจะมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมส่งให้หน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานภาครัฐเป็นประจำทุก 6 เดือน
เมื่อเกิดเหตุความผิดปกติกับท่อส่งก๊าซฯ สามารถทราบได้อย่างไร และเมื่อเกิดเหตุก๊าซรั่ว ชุมชนจะทราบได้อย่างไร	กรณีเกิดเหตุความผิดปกติกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ศูนย์ปฏิบัติการจะทราบได้ทันทีจากระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) และวาล์วส่งก๊าซธรรมชาติในสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติจะสามารถปิดได้ทันทีภายใต้การสั่งการจากศูนย์ปฏิบัติการผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) และด้วยก๊าซธรรมชาติ มีน้ำหนักเบากว่าอากาศ เมื่อเกิดเหตุรั่ว และมีปริมาณมาก ก๊าซจะลอยสูงขึ้นและเห็นเป็นไอสีขาว



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
3.ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	
มีโอกาสดูดซับก๊าซฯ จะระเบิดหรือไม่	โอกาสที่ท่อจะเกิดการรั่วไหลหรือแตกหักมีน้อยมาก โดยท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จะมีการออกแบบและดำเนินงานในทุกขั้นตอนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลในระดับโลก (ASME B31.8) เช่น การออกแบบความหนาท่อ การเชื่อมท่อ การตรวจสอบรอยเชื่อม การเฝ้าระวังและบำรุงรักษาระบบท่อ การจัดให้มีระบบควบคุมและการตัดแยกด้วยระบบอัตโนมัติ เป็นต้น และจากบทเรียนที่ผ่านมา ปตท. มีการยกระดับมาตรฐานสำหรับการก่อสร้างโครงการ เช่น การออกแบบให้ท่อมีความหนา 27 มิลลิเมตร การกำหนดระยะห่างของสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร และการเพิ่มความลึกในการวางท่อมากขึ้น เป็นต้น
ปตท.จะมีวิธีการป้องกันและดูแลระบบท่อส่งก๊าซฯ ภายในสถานีควบคุมก๊าซฯ อย่างไร	มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อุปกรณ์ และระบบวาล์วต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานกำหนด โดยสถานีจะมีระบบตรวจวัดกรณีก๊าซฯ รั่วไหลอยู่ภายในตัวสถานีควบคุมก๊าซฯ
มีวิธีการป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ อย่างไร	มีการเคลือบท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวัสดุเคลือบท่อ polyethylene เพื่อป้องกันการผุกร่อน การสัมผัสความชื้น และการถูกทำลายจากสารเคมี และมีระบบ Cathodic Protection ป้องกันการผุกร่อนด้วยกระแสไฟฟ้า
ท่อส่งก๊าซฯ เป็นท่อเหล็กมีน้ำหนักมาก และดินในพื้นที่สมุทรปราการเป็นดินอ่อน หากดินเกิดการทรุดตัวจะทำให้เกิดเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซฯ หรือไม่	ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการเป็นท่อเหล็กเหนียวพิเศษ ออกแบบวัสดุท่อเป็นไปตามมาตรฐาน API 5L X65 นำเข้าจากต่างประเทศ สามารถป้องกันและรองรับผลกระทบจากการทรุดตัวและเคลื่อนตัวของดิน รวมทั้งแรงที่กระทำทั้งภายในและภายนอกเส้นท่อได้ นอกจากนี้ การเลือกใช้เทคนิคการวางท่อโดยไม่มีฐานรากหรือโครงสร้างแข็งรองรับ ทำให้เส้นท่อเป็นอิสระต่อการทรุดตัวหรือการยุบตัวของดินรองรับท่อ ประกอบกับการใช้วัสดุที่เป็นประเภทเหล็กเหนียว มีความยืดหยุ่นต่อการดัดโค้งทำให้เคลื่อนตัวอ่อนนุ่มไปตามการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและการเคลื่อนตัวของดิน เพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ มีความปลอดภัยจากการทรุดตัวและเคลื่อนตัวของดินได้
ปตท. มีแผนการลดผลกระทบในช่วงก่อสร้างอย่างไร ขอให้มีการป้องกันการปนเปื้อนมลพิษสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ให้ชัดเจน	จะมีการศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการด้านคุณภาพน้ำ มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มาตรการด้านคมนาคมขนส่ง เป็นต้น โดยจะนำเสนอข้อมูลดังกล่าวในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ต่อไป
ปตท. มีการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติอย่างไร และเพื่อความสะดวกในการลงตรวจสอบแนวท่อ ปตท.จะมีการทำถนนทางเข้าไปตามแนวท่อหรือไม่	ท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติถูกออกแบบมาให้รองรับการใช้งานไม่ต่ำกว่า 40 ปี ซึ่งจะมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐาน โดยมีหลายวิธีการในการตรวจสอบ เช่น การเดินเท้าเข้าไปสำรวจสภาพพื้นที่เหนือแนวท่อ การสำรวจป้ายเตือนแนวท่อ การตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ โดยการใช้ความต่างศักย์ของประจุไฟฟ้าและแท่ง Sacrificial Rod เพื่อให้เกิดการผุกร่อนแทนท่อก๊าซฯการตรวจสอบภายในท่อด้วยอุปกรณ์กระสวย หรือ PIG (Pipeline Inspection Gauge) ใส่เข้าไปในท่อและวิ่งตรวจสอบภายใน พร้อมบันทึกข้อมูลและนำมาวิเคราะห์ผลสามารถระบุตำแหน่งพิกัดได้อย่างชัดเจนในจุดที่คาดว่าจะเสียหาย เป็นต้น ซึ่งไม่จำเป็นต้องทางเข้าพื้นที่เหนือแนวท่อ
ระบบความปลอดภัยที่เรียกว่า SCADA เป็นระบบความปลอดภัยแบบใด มีหน้าที่อะไร	ระบบควบคุมการรับ-ส่งก๊าซ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition System) คือ ระบบการควบคุมดูแลระบบท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติโดยผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ มีเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการควบคุมดูแลรับแจ้งตลอด 24 ชั่วโมง สามารถตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ อัตราการไหลภายในเส้นท่อได้ เมื่อเกิดเหตุผิดปกติขึ้น หรือกรณีเกิดการรั่วไหลระบบดังกล่าวจะสามารถทราบได้ทันที และสามารถสั่งปิดวาล์วได้ทันทีโดยการควบคุมได้ระยะไกลในรูปแบบออนไลน์
ปตท. มีวิธีการจัดการน้ำเสียอย่างไร	การจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น ได้แก่ น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง จะจัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ หรือจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำในการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ จะใช้น้ำสะอาดและไม่มีการเติมสารเคมีที่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม และหลังการทดสอบแล้วเสร็จ จะติดตั้งอุปกรณ์กรองเศษตะกอน ของแข็งแขวนลอย และเศษวัสดุที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง โดยมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ และต้องได้รับอนุญาตกับหน่วยงานรับผิดชอบก่อนระบายน้ำทิ้ง
กรณีการใช้กระสวยตรวจสอบภายในท่อส่งก๊าซฯในแต่ละครั้งสำรวจได้ระยะทางเท่าไร ใช้เวลาเท่าไร และหากกระสวยติดขัดภายในท่อจะแก้ไขอย่างไร	การใช้กระสวยตรวจสอบภายในท่อส่งก๊าซฯแต่ละครั้งสามารถตรวจสอบได้ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ โดยใช้ระยะเวลา ประมาณ 1-2 วัน ซึ่งตัวกระสวยจะใช้แรงดันก๊าซธรรมชาติภายในท่อเป็นตัวขับเคลื่อน จึงไม่มีโอกาสที่กระสวยจะติดขัดภายในท่อ หรือหากเกิดการติดขัดภายในท่อจะมีการเพิ่มแรงดันในการผลักดันกระสวยให้วิ่งต่อไปได้

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
3.ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	
กรณีเกิดเพลิงไหม้บนพื้นที่เหนือแนวท่อ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติสามารถทนความร้อนได้หรือไม่	ท่อส่งก๊าซธรรมชาติสามารถทนความร้อนได้สูง ซึ่งหากเกิดเพลิงไหม้บริเวณแนวท่อ ความร้อนไม่สามารถผ่านชั้นดินไปถึงตัวท่อได้เพราะท่ออยู่ลึกลงไปไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซ จะมีการอพยพคนอย่างไร	ปตท. จะมีการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ เพื่อให้สามารถอพยพได้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
มีความกังวลเกี่ยวกับการเสื่อมสภาพของท่อก๊าซเส้นเก่า เนื่องจากท่อก๊าซอยู่ใต้ดินอาจเกิดปฏิกิริยาที่ทำให้ท่อเสียหาย	มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีหน่วยงานหรือผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ได้แก่ สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสำรวจป้ายเตือนด้วยการเดินเท้าหรือทางรถยนต์ 4 ครั้งต่อปี สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง 1 ครั้งต่อปี ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2 ครั้งต่อปี และตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดินและตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ 10 ปีต่อครั้ง เป็นต้น
ปตท. มีมาตรการรองรับหากเกิดผลกระทบระหว่างก่อนและหลังก่อสร้างอย่างไร	ช่วงก่อนการก่อสร้างหากมีการดำเนินงานในพื้นที่ของประชาชนก็จะมีจ่ายค่ารอนสิทธิในที่ดินและทรัพย์สิน และหากเกิดผลกระทบในช่วงการก่อสร้างก็จะมีจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีเจ้าหน้าที่จากศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อ เข้ามาดูแลและความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซฯ นอกจากนี้ ปตท. จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะหรือการเกิดอุบัติเหตุเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
การตรวจสอบสิ่งแวดล้อม มีหน่วยงานด้านใดรับผิดชอบ	จะมีหน่วยงานหรือบุคคลที่ 3 เข้ามาดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจะมีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวให้กับหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และระยะเวลาดำเนินการ
หากเกิดเหตุการณ์ระบบท่อส่งก๊าซใต้ดินรั่วซึม จะได้รับความเสียหายเป็นพื้นที่บริเวณเท่าใด และได้รับความเสียหาย เป็นเวลานานเท่าใด จะทราบโดยวิธีใด	หากมีกรณีการระบบท่อส่งก๊าซใต้ดินรั่วซึม จะสังเกตได้และทราบว่าระบบท่อส่งก๊าซรั่วซึม เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซเป็นระบบท่อแรงดันสูง ปตท. มีระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) สามารถตรวจสอบความผิดปกติของความดันในท่อได้ และสามารถสั่งหยุดจ่ายก๊าซได้ทันที
หากเกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลในพื้นที่บริเวณบ่อกักบ่อปลา จะทำให้เกิดความเสียหายอย่างไร	กรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเป็นจำนวนมาก จะทำให้ออกซิเจนในน้ำมีปริมาณลดลง ส่งผลให้ปลาตายได้ แต่กรณีเกิดการรั่วไหล ปตท.จะทราบโดยทันที เนื่องจากมีสถานีควบคุมแรงดันก๊าซตลอดเวลา สามารถปิด-เปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ซึ่งจะสามารถระบุเหตุการณ์เกิดการรั่วไหลได้ทันที อย่างไรก็ตามก็ดี กรณีได้รับผลกระทบหรือเกิดความเสียหายจากการดำเนินโครงการ ปตท. จะมีการชดเชยค่าเสียหายตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
แคมป์คนงานในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างมีมาตรการควบคุมดูแลอย่างไร	ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง จะไม่มีแคมป์คนงานในพื้นที่ ใช้การเดินทางมาทำงาน เช้า - เย็น ตามเวลากำหนดเวลา และมีการป้องกันตามมาตรการป้องกันโควิด 19
การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีผลกระทบด้านสุขภาพกับประชาชนอย่างไรบ้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพอาจเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้าง อาทิเช่น ด้านเสียงดัง และฝุ่นละออง โดยจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จท่อจะอยู่ใต้ดินส่งก๊าซฯ ภายในเส้นท่อด้วยระบบปิด ไม่มีกิจกรรมที่จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และก๊าซธรรมชาติมีองค์ประกอบหลัก คือ ก๊าซมีเทน ซึ่งไม่จัดเป็นก๊าซพิษ หรือสารก่อมะเร็ง อย่างไรก็ตามก็ดี กรณีพบเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซฯ ให้หลีกเลี่ยงออกจากบริเวณดังกล่าว ไม่ควรสูดดมก๊าซฯ เข้าไปโดยตรง เนื่องจากจะเข้าไปแทนที่อากาศทำให้หมดสติได้
ในระหว่างการก่อสร้าง มีมาตรการป้องกันแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่อย่างไร	ทางโครงการฯ จะออกแบบวิธีการก่อสร้างทางวิศวกรรมให้มีผลกระทบน้อยที่สุด เช่น การเลือกใช้วิธีการดินลอดระยะยาว ช่วงที่ตัดผ่านเส้นทางคมนาคมสายหลัก หรือช่วงที่อยู่ใกล้เคียงกับเขตชุมชนหนาแน่น เป็นต้น
พื้นที่ตำบลคลองด่าน การดำเนินโครงการจะมีผลกระทบกับทรัพยากรและการประกอบอาชีพประมงทางทะเลหรือไม่	หากทางเลือกของโครงการเป็นแนวทางเลือกที่ 3 บริเวณพื้นที่คลองด่านจะเป็นการวางท่อโดยใช้ถนนสุขุมวิท ซึ่งไม่กระทบกับทรัพยากรและการประกอบอาชีพประมงทางทะเล



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
3.ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	
พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า การวางท่อส่งก๊าซฯ ได้พื้นที่ใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความเสี่ยงมากกว่าพื้นที่อื่นหรือไม่	กรมธุรกิจพลังงานได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นนักวิชาการและผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานต่างๆ เข้ามาศึกษาในประเด็นดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานวางท่อในเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ปตท. ได้มีการประสาน กฟผ. เพื่อขออนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงานในเขตสายส่งไฟฟ้า ของ กฟผ. รวมทั้งจะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในเรื่องดังกล่าวไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย
พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า มีระบบการป้องกันการเหนี่ยวนำกระแสไฟฟ้าจากสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมายังท่ออย่างไร	การวางท่อส่งก๊าซฯ จะมีการติดตั้งระบบสายดินของท่อตามมาตรฐานสากล เพื่อลดการเหนี่ยวนำไฟฟ้า ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อท่อได้
พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า การรั่วไหลจะมีอยู่ 2 แบบ คือ การเกิดเหตุรั่วซึม และการเกิดเหตุแบบกะทันหัน หากแรงดันลดลงอย่างรวดเร็ว SCADA สามารถตรวจจับได้ แต่กรณีเกิดเหตุค่อยๆ รั่วซึม หากเป็นพื้นที่ใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง จะมีโอกาสเกิดเหตุระเบิดหรือไม่	- ด้วยคุณสมบัติการติดไฟของก๊าซฯ มี 3 องค์ประกอบ คือ มีเชื้อเพลิงในปริมาณที่มากพอและเหมาะสม มีปริมาณออกซิเจนเพียงพอที่จะช่วยให้ไฟติด และมีเปลวไฟหรือความร้อน ดังนั้น หากความเข้มข้นของก๊าซฯ หากไม่ถึง 5-15% ก็จะไม่ติดไฟ หากเกิน 15% ก็ไม่ติดไฟเช่นกัน หากรั่วไหลก็จะลอยขึ้นสู่ท้องฟ้ากระจายเป็นวงกว้างแล้วค่อยเจือจางในบรรยากาศ ส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง จะไม่มีประกายไฟ หากไม่มีก้อนหินกระเด็นไปโดนเกิดประกายไฟ แล้วมาโดนก๊าซฯ ก็ไม่ติดไฟ - ในกรณีการรั่วซึม ปตท. ไม่ได้มีการตรวจสอบที่ห้องควบคุมอย่างเดียว ยังมีการส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบตลอดแนวท่อฯ เช่น ท่อฯ ในเมืองจะมีการตรวจสอบตามความถี่เพื่อดูความผิดปกติตามแนวท่อ มีการใส่กระสวย PIG เข้าไปในเส้นท่อ เพื่อดูความผิดปกติ และการชำระล้างของวัสดุเคลือบท่อฯ เป็นต้น
พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า ท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. เคยเกิดการรั่วซึมหรือไม่	การรั่วซึมในพื้นที่ยังไม่เคยเกิดขึ้น จากการดำเนินงานตลอดระยะเวลา 40 ปี เคยเกิดการรั่วไหล 13 ครั้ง รวมทั้งเกิดเหตุที่ ต. เปรังด้วย ทั้งนี้ 12 ครั้งที่ผ่านมาไม่เคยเกิดอันตรายกับบุคคล มีเฉพาะที่ ต. เปรัง เท่านั้นที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและอันตรายต่อบุคคล
พื้นที่โครงการศรีเทพวิลเลจและเทพสิริวิลล่า หน่วยงานใดเป็นผู้พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ผู้พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม คือ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) โดยมีคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.) ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิในด้านต่าง ๆ และหน่วยงานอนุญาต ที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) เป็นผู้พิจารณารายงานฯ

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
4. ด้านการประชาสัมพันธ์ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
หลังการประชุมครั้งที่ 1 ขึ้นตอนต่อไปจะมีการประชุมอีกครั้ง และจะนำผลการประชุมมาชี้แจงอย่างไร	- การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สม. กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นฯ ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง โดยหลังจากการรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 แล้วเสร็จ จะมีการสรุปแนววางทอส่งก๊าซฯ ที่เหมาะสม โดยมีการพิจารณาความคิดเห็นต่อแนวทางเลือกจากภาคหน่วยงานและชุมชนด้วย หลังจากนั้นจะมีการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งที่ 2 เพื่อชี้แจงผลสรุปของแนววางทอส่งก๊าซฯ และรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ - นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นในหลายรูปแบบ เช่น การประชุมในลักษณะของกลุ่มย่อย และการรับฟังความคิดเห็นรายบุคคล ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่เข้าประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนอย่างต่อเนื่อง
ปตท.มีวิธีการนำเสนอข้อมูลให้กับประชาชนที่ไม่ได้เข้าร่วมในการประชุมอย่างไร และมีวิธีใดที่ประชาชนจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ	ปตท. ดำเนินงานโดยใช้กลไกการประชาสัมพันธ์ โดยมีการปิดประกาศที่หน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ การเชิญประชุมไปทางผู้นำชุมชน การส่งไปรษณีย์เชิญประชุม และการเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ รวมทั้งจัดให้มีพนักงานมวลชนสัมพันธ์ประจำในพื้นที่
ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไป ขอให้เชิญประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมด้วย เพื่อให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบข้อมูล และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการให้ครอบคลุม	ด้วยสถานการณ์โควิด-19 ทาง ปตท. จึงต้องปฏิบัติตามมาตรการของจังหวัดและกระทรวงสาธารณสุข และได้พิจารณาดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นในหลายรูปแบบ เช่น การจัดเวทีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน การรับฟังความคิดเห็นรายบุคคล การประชุมแบบออนไลน์ การประชุมปรึกษาหารือกลุ่มย่อย เป็นต้น เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบริษัทที่ปรึกษาจะมีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นของตัวอย่างครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น สำหรับช่องทางการติดต่อสื่อสารเพิ่มเติม สามารถติดต่อ ปตท. พนักงานมวลชนสัมพันธ์ และบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมได้ตามรายละเอียดที่ระบุในเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ปตท.ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นหรือสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั้ง 3 แนวทางเลือกหรือไม่ และดำเนินการจัดประชุมที่ไหนบ้าง	ปตท.ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ทั้ง 3 แนวทางเลือก โดยมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ในแต่ละแนวทางเลือก และดำเนินการในพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางทอทั้งสองข้าง ของแนวทางเลือกทั้ง 3 เส้นทาง ในพื้นที่ 2 จังหวัด คือ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ โดยมีการจัดประชุมระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ซึ่งปัจจุบันสถานะของโครงการอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดโครงการเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการศึกษาเส้นทางวางทอที่มีศักยภาพ โดยการศึกษาแนววางทอของโครงการได้กำหนดเกณฑ์ปัจจัยพิจารณา ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งนำผลการรับฟังความคิดเห็นของในแต่ละพื้นที่มาพิจารณาด้วย
ทาง ปตท.จะมีการช่วยเหลือสังคมในด้านใด การคืนประโยชน์ให้กับชุมชนอย่างไร อยากให้จัดตั้งกองทุนพัฒนาพื้นที่ที่มีแนวทอก๊าซฯ พาดผ่าน และในช่วงก่อสร้างหากเกิดปัญหาขึ้น ขอให้เร่งเข้ามาดำเนินการแก้ไข	ปตท. มีนโยบายในการดูแลชุมชนควบคู่กับการดำเนินโครงการ โดยมีแนวทางการพัฒนาสังคมในลักษณะของโครงการสาธารณะประโยชน์ ได้แก่ ด้านการศึกษา สุขภาพและกีฬา เศรษฐกิจและอาชีพ สิ่งแวดล้อม ศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี และคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ หากหน่วยงานหรือชุมชนมีโครงการเพื่อพัฒนาชุมชนและสังคมในพื้นที่ สามารถประสานในรายละเอียดต่อไป
ชุมชนและประชาชนในแนวทอส่งก๊าซธรรมชาติจะได้รับประโยชน์ จากการดำเนินโครงการฯ อย่างไรบ้าง	- การดำเนินโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความมั่นคงและความสามารถในการจัดส่งก๊าซฯ ให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้ไฟฟ้าทั้งในภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง - ปตท. มีเจตนาในการพัฒนาสังคมและชุมชนอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อชุมชน อีกทั้งยังช่วยลดผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดกรอบการทำงานด้านการมีส่วนร่วมและความรับผิดชอบต่อสังคมในพื้นที่ตามแนวทอส่งก๊าซฯ เช่น ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพ ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านคุณภาพชีวิต เป็นต้น
ทาง ปตท.จะมีการสนับสนุนให้เด็ก ๆ ในพื้นที่ให้มีงานทำหรือมีโอกาสที่จะได้ร่วมงานกับทาง ปตท. ได้หรือไม่	หากเยาวชนหรือประชาชนในพื้นที่มีความสนใจที่จะทำงานร่วมกับ ปตท. สามารถเข้าไปหาข้อมูลจากทางเว็บไซต์ของ ปตท.ได้
กรณีขอรับการสนับสนุนกิจกรรมคืนประโยชน์ให้กับประชาชน สามารถประสานงานกับหน่วยงานใด	สามารถติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 0-2537-2530 โทรสาร 0-2537-1540

สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
4. ด้านการประชาสัมพันธ์ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
หากได้รับผลกระทบหรือประสบปัญหาจากการดำเนินโครงการ สามารถติดต่อได้ทันที	ตั้งแต่ระยะศึกษาถึงระยะก่อสร้างจะมีเจ้าหน้าที่ภาคสนามประจำในพื้นที่ที่สามารถติดต่อสอบถามได้ตลอดตามหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งไว้ และในช่วงก่อสร้างจะมีการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลโครงการ ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อและรับเรื่องร้องเรียนได้ สำหรับในระยะดำเนินการ (ก่อสร้างแล้วเสร็จ) โครงการจะส่งมอบให้กับศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อดำเนินการต่อไป ซึ่งจะมีช่องทางสำหรับการติดต่อสื่อสารตามหมายเลขโทรศัพท์ที่ระบุไว้ที่ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ
ประชาชนจะทราบได้อย่างไรว่าโครงการจะใช้แนวทางเลือกใดในการก่อสร้าง	หลังจากจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 แล้วเสร็จ จะรวบรวมผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั้งต่อแนวทางเลือกและขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อสรุปผลและปิดประกาศให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ รวมทั้งจะมีการชี้แจงข้อมูลเส้นทางวางท่อส่งก๊าซฯ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ต่อไป
หากการวางท่อส่งก๊าซฯ ส่งเกิดผลกระทบกับประชาชน จะมีการดูแลหรือชดเชยเยียวยาอย่างไร	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น ฝุ่น และเสียงในช่วงก่อสร้าง โดยจะศึกษาและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด ส่วนผลกระทบโดยตรงในการวางท่อ ทางปตท. จะใช้พื้นที่ของ กฟผ. ที่รอนสิทธิไว้แล้ว โดยจะมีการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ
ขอให้ ปตท. ให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชน เรื่องความปลอดภัย	ปตท. มีพนักงานมวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซฯ กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และจะมีการพาชุมชนใกล้เคียงแนววางท่อไปศึกษาดูงานที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี เพื่อการควบคุมระบบความปลอดภัยของ ปตท.
ผลของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในแต่ละพื้นที่ ที่ผ่านมาเป็นอย่างไรบ้าง	จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยประชาชนบางส่วนมีความห่วงกังวลในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย ซึ่ง ปตท. ได้ชี้แจงมาตรการด้านความปลอดภัยที่ดำเนินการเพิ่มเติม สำหรับการดำเนินโครงการได้ กำหนดมาตรการดูแลและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ เพิ่มเติม เช่น การเพิ่มความหนาของท่อมากขึ้น การกำหนดความถี่สถานีควบคุมก๊าซฯ ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร การเพิ่มความถี่ที่ใช้ในการก่อสร้าง การเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบลาดตระเวน รวมถึงการใช้เทคโนโลยี (UAV) ตรวจสอบสภาพและแนวท่อส่งก๊าซฯ การตรวจประเมินผลการลาดตระเวนโดยผู้เชี่ยวชาญ เป็นต้น
บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติเก่าในพื้นที่เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ ป้ายเตือนชำรุดเสียหายทำให้ประชาชนไม่ทราบเขตระบบแนวท่อ ขอให้ ปตท. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดแนวท่อเก่า เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ	ปตท. ขอรับไปดำเนินงาน <u>ทั้งนี้ หากพบป้ายเตือนชำรุดเสียหายสามารถแจ้งมายังปตท. ได้ ที่หมายเลข 1540</u>
ก่อนการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดกับประชาชนในพื้นที่ ควรแจ้งกำหนดการให้เทศบาลตำบลสำโรงเหนือได้รับทราบ	ปตท. ขอรับไปเป็นแนวทางในการดำเนินงาน
การลงพื้นที่/จัดประชุม มีผลการรับฟังความคิดเห็นอย่างไรบ้าง อยากให้เปิดเผยข้อมูล	- หลังจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เสร็จสิ้น จะมีการเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นในสาธารณะชนทราบโดยทั่วกัน โดยจะมีการปิดประกาศในสถานที่ราชการและที่ทำการชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ประชาชนสามารถรับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง รวมทั้งจะมีการนำเสนอข้อมูลผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 ในช่วงต้นปี 2565
เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ ปตท.จะมีการรายงานการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก ๆ 6 เดือน สามารถส่งรายงานนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ด้วยได้หรือไม่	ในช่วงการก่อสร้างจะมีการตั้งคณะกรรมการติดตามผลกระทบการก่อสร้างโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน และกรรมการในระดับชั้น จังหวัด อำเภอ ตำบล เพื่อติดตามผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมมีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ทราบ และยังมีทีมงานมวลชนสัมพันธ์อยู่ในพื้นที่เพื่อให้ข้อมูลหรือรายงานความก้าวหน้าโครงการอย่างต่อเนื่อง



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
4. ด้านการประชาสัมพันธ์ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ในกรณีมีแคมป์คนงานในพื้นที่หรือมีการเคลื่อนย้ายคนงานเข้าพื้นที่ ขอให้ ปตท. แจ้งมายังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือกำนันผู้ใหญ่บ้านให้ทราบก่อน และขอให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิด-19 ของจังหวัดสมุทรปราการ	ขอรับข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานโครงการฯ โดยกรณีที่ยังคงมีการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ในช่วงก่อสร้าง ปตท. จะปฏิบัติตามมาตรการของจังหวัดและกระทรวงสาธารณสุข รวมทั้งก่อนเริ่มงานก่อสร้างจะมีการแจ้งแผนงานก่อสร้างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชนในพื้นที่ล่วงหน้า
ปตท.มีการประสานงานเจ้าของพื้นที่หรือเจ้าของที่ดินก่อนการดำเนินการหรือไม่	จะมีการประสานล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการ
ปตท.มีแนวทางหรือจะมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างไรบ้าง เนื่องจากประชาชนอาจมีความกังวลเรื่องความปลอดภัย	- ปตท. ได้นำมาเป็นบทเรียนที่เกิดขึ้น มาพัฒนา และปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยของระบบท่อให้มากยิ่งขึ้น เช่น เพิ่มความหนาของท่อส่งก๊าซให้มากขึ้น ปรับปรุงระยะห่างสถานีควบคุมก๊าซฯ ตามระดับความหนาแน่นของชุมชน โดยกำหนดให้มีสถานีควบคุมก๊าซฯ ในระยะทุก 8 กิโลเมตรโดยประมาณ ทำให้สามารถควบคุมการเกิดเหตุ ตัดจ่ายก๊าซฯ และระบายก๊าซฯออกสู่บรรยากาศได้รวดเร็วขึ้น การออกแบบด้านการก่อสร้างความลึกของการวางท่อส่งก๊าซฯ โดยออกแบบให้มีความลึกมากขึ้น เป็นต้น - กำหนดแนวทางการประชาสัมพันธ์และดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในหลากหลายรูปแบบ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ระบบความปลอดภัย และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย เช่น การจัดเวทีประชุมชี้แจง การเข้าพบรายบุคคล การประชุม/ปรึกษาหารือกลุ่มย่อย เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมการลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาด้วย



สรุปประเด็นคำถามและคำชี้แจง จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น	คำชี้แจง
5.ด้านการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
กรณีแนวท่อที่ผ่านพื้นที่ประชาชน จะมีการรอนสิทธิเพิ่มเติมหรือไม่ และมีหลักเกณฑ์การพิจารณาจ่ายค่าชดเชยอย่างไร	กรณีการวางท่อส่งก๊าซฯ ในที่ดินเอกชน ปตท. จะมีการรอนสิทธิ เป็นไปตามคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนด และจะจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานผู้กำหนด
ปตท. จะมีการจ่ายค่าชดเชยกรณีบ้านรูก้ำหรือไม่มี และที่ดินที่รอนสิทธิไว้แล้ว หรือที่ดินของปตท. จะดำเนินการอย่างไร พื้นที่ก่อสร้างจะมีการรอนสิทธิเพิ่มหรือไม่	โดยหลักการกรณีการดำเนินการใดๆ ของโครงการ แล้วเกิดความเสียหายหรือมีผลกระทบต่อประชาชน จะมีการชดเชยความเสียหายตามความจริง และกรณีการดำเนินโครงการในที่ดินของเอกชน ปตท. จะมีการจ่ายค่ารอนสิทธิ ประกอบด้วย ค่ารอนสิทธิในที่ดิน และค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ให้กับเจ้าของผู้ถือกรรมสิทธิ์ ส่วนราคาค่าชดเชยนั้น จะมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเป็นผู้กำหนดราคาให้ ปตท. ดำเนินการจ่าย ซึ่งจัดทำขึ้นโดยคณะกรรมการพิจารณาราคาแต่ละท้องที่ โดยมีผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในท้องที่นั้นๆ ร่วมเป็นกรรมการ
การจ่ายค่าเสียโอกาส ผู้เช่าหรือเจ้าของที่ดินจะเป็นผู้ได้รับ	การรอนสิทธิ จะจ่ายให้กับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน แต่หากเกิดผลกระทบจากการดำเนินงานก็จะจ่ายให้ผู้เช่าที่ดิน หรือผู้ที่ประกอบอาชีพที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานดังกล่าวด้วย
การสร้างสิ่งปลูกสร้างและการถมดินในพื้นที่แนวท่อสามารถทำได้หรือไม่ และเนื่องจากมีผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงจำนวนมาก ปตท. มีนโยบายให้ผู้ใช้น้ำประปาจ่ายออกไปจากแนวท่อหรือทำการกันเขตพื้นที่แนวท่อได้หรือไม่	การสร้างสิ่งปลูกสร้างหรือกระทำการในเขตระบบต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เนื่องจากจะมีการจำกัดสิทธิ์การใช้ที่ดินในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ โดยเบื้องต้นคาดว่าจะจำกัดสิทธิ์ในเขตระบบประมาณ 10 เมตร ไม่สามารถทำได้ ในส่วนของพื้นที่นอกเหนือจาก 20 เมตร สามารถทำได้ ทั้งนี้ กรณีเจ้าของที่ดินมีความจำเป็นที่จะกระทำการบนพื้นที่เหนือแนวท่อ เช่น การขุด การเจาะ การตอก ฯลฯ ให้โทรศัพท์แจ้ง ปตท. ตามหมายเลขที่ระบุในป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก่อนดำเนินการ และหากประชาชนในพื้นที่มีข้อสงสัยเพิ่มเติมสามารถสอบถามข้อมูล โทร.1540
ปตท.สามารถซื้อที่ดินบริเวณที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติพาดผ่านได้หรือไม่	กรณีการวางท่อส่งก๊าซฯ ในที่ดินเอกชน ปตท. จะใช้การรอนสิทธิ ซึ่งจะส่งผลผลกระทบต่อเจ้าของกรรมสิทธิ์น้อยที่สุด เนื่องจากกรรมสิทธิ์ยังเป็นของเจ้าของที่ดินเดิม แต่ถูกจำกัดสิทธิบางประการ
การวางก่อสร้างท่อก๊าซในพื้นที่เลี้ยงปลา เลี้ยงกุ้ง จะจ่ายค่าชดเชย การประกอบอาชีพให้กับประชาชน ผู้เลี้ยงปลา เลี้ยงกุ้ง หรือไม่	หากมีการดำเนินงานในพื้นที่ของประชาชน ช่วงก่อนการก่อสร้างก็จะมีการจ่ายค่ารอนสิทธิในที่ดินและทรัพย์สิน และหากเกิดผลกระทบในช่วงการก่อสร้างก็จะมีการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ
กรณีประชาชนที่บุกรุกสร้างบ้านเรือนอาศัยอยู่ในเขตที่ดินของ ปตท. โครงการฯจะดำเนินการอย่างไร จะมีการจ่ายค่าชดเชยหรือไม่	กรณีมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในช่วงการก่อสร้าง ทั้งในเขตที่ดิน ปตท. หรือได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการฯจะชดเชยค่าเสียหายตามความจริง ส่วนกรณีการบุกรุกเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ภายในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะอยู่ในการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
- การจ่ายค่าชดเชยเป็นไปตามกฎหมายใช้หรือไม่ ใครจะเป็นผู้ได้รับเงินชดเชยเนื่องจากประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นผู้เช่าที่ดิน - และกรณีที่ดินอยู่ระหว่างการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์ผู้ถือครอง ปตท.จะจ่ายค่ารอนสิทธิให้ใคร	กรณีการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดิน เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินจะเป็นผู้รับเงิน สำหรับกรณีการจ่ายเงินค่าชดเชยต่อทรัพย์สินหรือสิ่งปลูกสร้างได้รับผลกระทบ เจ้าของทรัพย์สินนั้นจะเป็นผู้รับเงิน
ขอให้ ปตท. อธิบายกฎหมายเกี่ยวกับการรอนสิทธิ หรือ การเวนคืนที่ดิน เพื่อที่ผู้นำชุมชนจะสามารถอธิบายให้แก่ประชาชนได้เข้าใจ	กรณีการวางท่อส่งก๊าซฯ ในที่ดินเอกชน จะมีการประกาศเขตระบบของโครงการวางท่อฯ โดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) โดยการขอใช้ที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างเป็นไปในลักษณะการรอนสิทธิ (มิใช่การเวนคืน) เจ้าของที่ดินยังคงมีความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินดั้งเดิม โดย ปตท. จะจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินให้แก่เจ้าของที่ดินตามข้อกำหนดของ กกพ. ประกอบด้วย ราคาค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนต้นไม้หรือพืชผล ตามหลักวิชาการเกษตร โดยดูจากที่สำรวจได้จริง

