โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท จีเอฟพีที นิชิเร (ประเทศไทย) จำกัด และนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่

ข้อมูล ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2565



ความเป็นมาของโครงการฯ

เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นเชื้อเพลิงสะอาด และลดมลภาวะทางอากาศจากภาคอุตสาหกรรม รวมถึงส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างยั่งยืน อันจะเป็นประโยชน์ต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ ปตท. จึงมีแผนดำเนินโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท จีเอฟพีที นิชิเร (ประเทศไทย) จำกัด และนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการใช้ก๊าซธรรมชาติและทดแทนการใช้พลังงานแบบเดิม

วัตถุประสงค์

- สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อช่วยลดมลภาวะด้านอากาศเนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด
- เพิ่มศักยภาพการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรม
- ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างยั่งยืน รวมถึงการประหยัดค่าใช้จ่าย มากกว่าการใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ

สาระสำคัญของโครงการ

สถานภาพของโครงการ	อยู่ระหว่างการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ระยะเวลาดำเนินการ	22 เดือน (ตุลาคม 2565 – กรกฎาคม 2567)
พื้นที่ดำเนินโครงการ	ตำบลห้างสูง และตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี
ขนาดท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว และ 6 นิ้ว
ระยะวางท่อ	วางท่อในเขตทางหลวงหมายเลข 344 ร่วมกับการวางโครงข่ายท่อในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ รวมระยะทางประมาณ 5.8 กิโลเมตร
จุดเริ่มต้นโครงการ	เชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 ใกล้จุดตัด ชบ. 3007
จุดสิ้นสุดโครงการ	บริษัท จีเอฟพีที นิชิเร (ประเทศไทย) จำกัด และนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut) การดันลอด (Boring) และการเจาะลอด (HDD)
พื้นที่ศึกษาโครงการฯ	300 เมตร (จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ)
ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ	ใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตภาคอุตสาหกรรม
ผู้ดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางเลือก ที่มีศักยภาพเป็นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

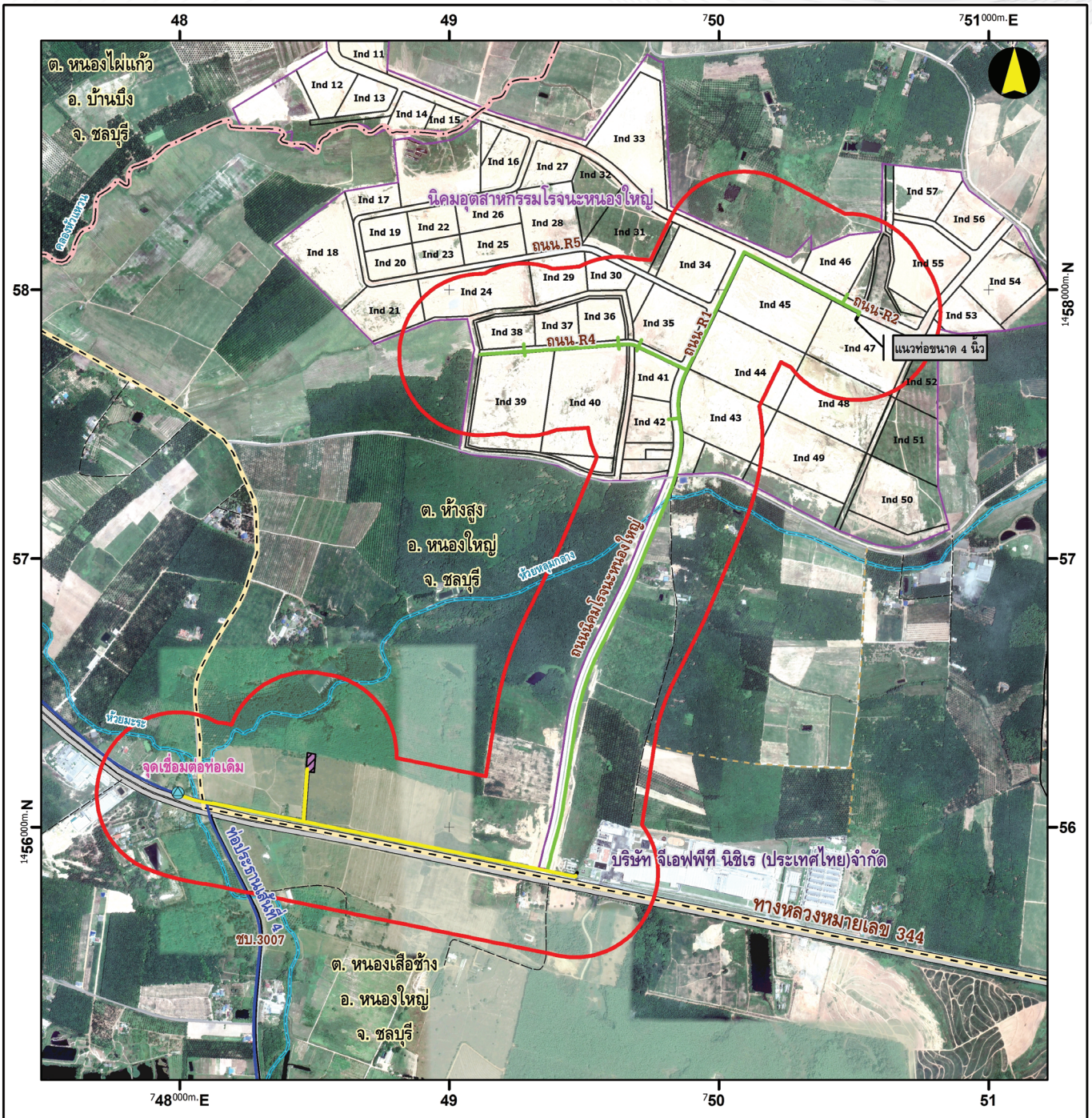
- เลือกใช้ประโยชน์พื้นที่ของรัฐที่มีการใช้ประโยชน์อยู่เดิม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน โดยใช้เส้นทางคมนาคม หรือใช้ประโยชน์จากเขตทางของถนนเป็นหลัก
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ทางประวัติศาสตร์ หรือมีแหล่งโบราณสถาน/โบราณวัตถุ
- เลือกเส้นทางที่ตัดผ่านแหล่งน้ำสายหลัก ถนนทางหลวง และถนนท้องถิ่นน้อยที่สุด
- พิจารณาถึงพื้นที่ปฏิบัติงานที่เพียงพอ สามารถเข้า-ออกพื้นที่ได้สะดวก
- การปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อแนะนำของหน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่วางท่อ

สถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนพื้นที่เขตทางหลวง 344 และในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ หนองใหญ่ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตตำบลห้างสูง และตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี โดยกำหนดพื้นที่ศึกษาข้างละ 300 เมตรจากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 1 อำเภอ 2 ตำบล 4 หมู่บ้าน			
ตำบลห้างสูง		ตำบลหนองเสือช้าง	
หมู่ที่ 3 บ้านห้างสูง	หมู่ที่ 4 บ้านหลุมกลาง	หมู่ที่ 1 บ้านห้วยมะระ	หมู่ที่ 2 บ้านหนองเสือช้าง

แผนที่โครงการ



สัญลักษณ์แผนที่

- จุดเชื่อมต่อท่อเดิม กับ Sale Tap Valve
- แนวท่อไปยังนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ (ขนาด 6 นิ้ว)
- แนวท่อเชื่อมต่อจากท่อประธานเส้นที่ 4 (ขนาด 6 นิ้ว)
- แนวท่อขนาด 4 นิ้ว
- แหล่งน้ำ
- แนวท่อประธานเส้นที่ 4
- ขอบเขตพื้นที่ Gate Station
- เส้นทางคมนาคม
- ขอบเขตนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่
- พื้นที่ศึกษารัศมี 300 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อของโครงการ
- เขตการปกครองระดับตำบล
- เขตการปกครองระดับอำเภอ



มาตราส่วน 1:20,000

1 0.5 0

กิโลเมตร

รูปทรงรี.....ระบบ WGS 1984

กริด.....ยูทีเอ็ม เขตกริด 47 ระยะห่าง 1,000 เมตร

เส้นโครงแผนที่.....ทรานสเวอร์สเมอร์เคเตอร์

พื้นหลักฐานทางดิ่ง.....ระดับน้ำทะเลปานกลาง

พื้นหลักฐานทางราบ.....ระบบ WGS 1984

ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth,บันทึกภาพถ่ายดาวเทียมเมื่อ 01/04/2022.

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

มี 3 วิธี

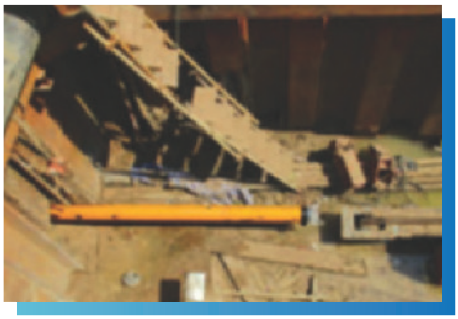
1.การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีที่สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ทั่วไป เช่น พื้นที่ว่าง ทำโดยการขุดเปิดหน้าดินให้เป็นร่องลึก โดยระดับความลึกหลังท่อตามมาตรฐานกำหนด แล้ววางท่อก๊าซฯ หลังจากนั้นจะทำการกลบและปรับคืนสภาพเดิม และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape) และแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) เป็นต้น



2. การดันลอด (Boring)

ใช้กับบริเวณที่มีอุปสรรคระยะทางสั้นๆ เช่น ถนน คลอง เป็นต้น วิธีนี้จะเป็นการขุดเปิดเฉพาะบ่อรับ-บ่อส่งในตำแหน่งก่อน และหลังอุปสรรคที่จะดันลอดผ่าน โดยการใช่ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันลอดจากบ่อส่งไปยังบ่อรับ



3. เจาะลอด (HDD)

ใช้กับบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ถนนที่การจราจรคับคั่ง แม่น้ำลำคลอง โดยปกติจะสามารถวางได้ระยะทางตั้งแต่ 200 ถึง 2000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ดึงลอดเข้าไปในช่องเจาะ



ขั้นตอนการศึกษาและทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม

ศึกษารายละเอียดโครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 การประเมินผลกระทบต่อร่างขอบเขตและแนวทาง

ศึกษาสำรวจและเก็บข้อมูลทุติยภูมิและภาคสนามที่เกี่ยวข้อง

ศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 ต่อผลการศึกษาร่างรายงานอีไอเอ และร่างมาตรการฯสิ่งแวดล้อม

การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมประเด็นผลกระทบทั้ง 4 ด้าน ได้แก่

1. ทรัพยากรกายภาพ เช่น อากาศ เสียง น้ำ และดิน เป็นต้น
2. ทรัพยากรชีวภาพ เช่น ระบบนิเวศบนบก และในน้ำ เป็นต้น
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เช่น การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสีย เป็นต้น
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต เช่น เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย เป็นต้น

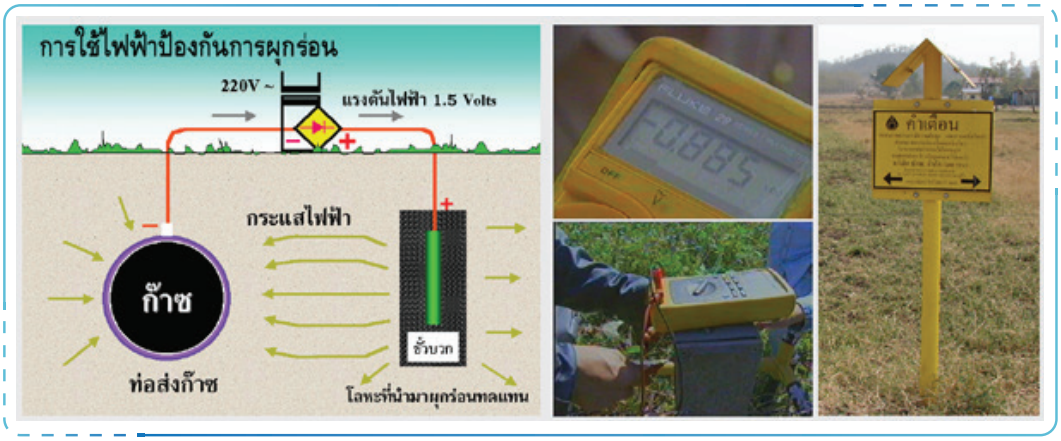
ผลประโยชน์จากโครงการ

1. การใช้ก๊าซธรรมชาติจัดเป็นพลังงานสะอาด ช่วยลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศและสิ่งแวดล้อมจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่สะอาดเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่น ๆ
2. ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติโดยรถบรรทุก

ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน

กิจกรรมการก่อสร้างและดำเนินโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านต่าง ๆ เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง การกีดขวางการจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ปตท. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



มาตรฐานการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติในระยะดำเนินการ ปตท. ได้จัดทำแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจแนวท่อเป็นประจำ โดยให้ความสำคัญในเรื่องสภาพผิวเคลือบของท่อ รวมทั้งตรวจสอบสภาพพื้นดินบริเวณแนววางท่อ และปัญหาอุปสรรคอื่น ๆ การดำเนินการซ่อมบำรุงเป็นประจำให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น

1. ตรวจสอบ และบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
2. มีการติดตั้งป้ายเตือนตลอดแนววางท่อฯ พร้อมระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซฯ
3. ตรวจสอบรอยรั่วของท่อก๊าซฯ โดยการเดินตรวจสอบพื้นที่แนวท่อ พร้อมใช้เครื่องตรวจจับก๊าซในพื้นที่ตามแนวท่อจ่ายก๊าซฯ
4. สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของแนวท่อจ่ายก๊าซฯ และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณพื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซฯ
5. การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยการตรวจวัดระดับไฟฟ้าที่จุด Test Post ซึ่งต้องมีระดับไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับป้องกันการผุกร่อนของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อฉนวนหุ้มท่อ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง	
ด้านคุณภาพอากาศ	- ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบให้เร็วที่สุด - ฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมและลดฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
ด้านเสียง	- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง - กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะในเวลากลางวัน
ด้านดินและการชะล้างพังทลายของดิน	- เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินและร่องขุด - ปรับคืนสภาพพื้นที่เก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของพื้นที่
ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก - ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด
ด้านคมนาคมขนส่ง	- ติดป้ายรายละเอียดโครงการ แจ้งผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างทราบก่อนล่วงหน้า เพื่อให้ระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่จะมีการก่อสร้างโครงการ - ให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
ด้านการจัดการของเสีย	- จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เหมาะสม เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป - คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่างๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง - จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยาและแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที
ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง - จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะกับประเภทของงาน - กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมการปฏิบัติงาน
ระยะดำเนินการ	
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมากจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่ผู้ปฏิบัติงาน - จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนดำเนินการ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ก๊าซธรรมชาติ



เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี และแปรสภาพเป็นเชื้อเพลิงเนื่องจากความร้อนและความกดดันของผิวโลก โดยก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ประกอบด้วย ก๊าซมีเทนเป็นหลัก คุณสมบัติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และเผาไหม้สมบูรณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย กว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน หรือถ่านหิน จึงเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลภาวะที่ กำลังเป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้เป็นอย่างดี

ข้อเปรียบเทียบ	NGV	LPG	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	เป็นก๊าซ	เป็นก๊าซ และจัดเก็บในรูปของเหลวที่มีความดัน 7 บาร์	เป็นของเหลว	เป็นของเหลว
น้ำหนัก	เบากว่าอากาศไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammability Limit)	5-15 %	2-9.5 %	1.4-7.6 %	0.6-7.5 %
อุณหภูมิติดไฟโดยประมาณ (Ignition Temperature)	580 องศาเซลเซียส	481 องศาเซลเซียส	275 องศาเซลเซียส	250 องศาเซลเซียส

ความแตกต่างระหว่างก๊าซหุงต้ม และก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นก๊าซที่ได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในโรงแยกก๊าซฯ และผลิตได้จากการกลั่นน้ำมัน โดยนำมาบรรจุในถังภายใต้ความดันสูง จึงกลายเป็นของเหลวไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องเติมสารเมอร์เคปเทน ซึ่งมีกลิ่นฉุนคล้ายไข่เน่าลงไปเพื่อเป็นสัญญาณเตือนในกรณีเกิดก๊าซรั่ว

ก๊าซหุงต้ม	ก๊าซธรรมชาติ
หนักกว่าอากาศ	เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วจะพุ่งขึ้นสูง
สถานะเป็นของเหลว	สถานะเป็นก๊าซ นำมาใช้ได้เลย
ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น	ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
เผาไหม้ สมบูรณ์ปราศจากเขม่า	เผาไหม้ สมบูรณ์ปราศจากเขม่า
มีโอกาสติดไฟง่าย	มีโอกาสติดไฟยาก

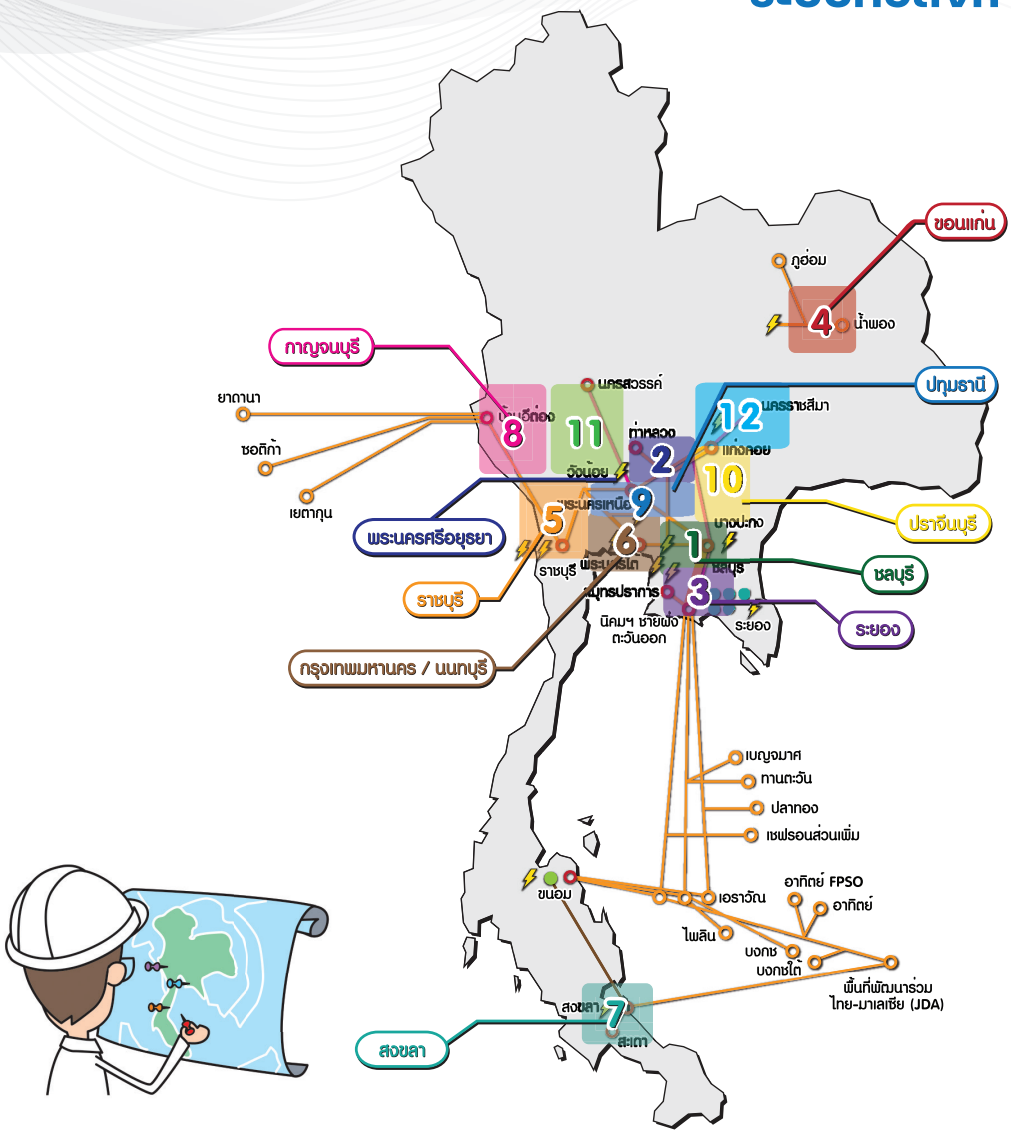
Pipe Natural Gas หรือก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งผ่านทางระบบท่อ เรียกชื่อทางการตลาดว่า Sale Gas คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนใหญ่ ถูกขนส่งด้วยระบบท่อเพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าหรือในโรงงานอุตสาหกรรม

Natural Gas for Vehicles (NGV) หรือก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ คือ รูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน เมื่อก๊าซธรรมชาติที่มีความดันต่ำถูกขนส่งผ่านทางระบบท่อมาถึงสถานีบริการ NGV จะถูกอัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000-3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (240 เท่าของความดันบรรยากาศ) เพื่อกักเก็บในถังเก็บก๊าซฯ ของรถยนต์ต่อไป

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Transmission System)

มีความยาวประมาณ 5,083 กิโลเมตร ประกอบด้วยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ความยาวประมาณ 2,950 กิโลเมตร และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล ความยาวประมาณ 2,133 กิโลเมตร (ข้อมูล ณ ธันวาคม 2564) โดยรับก๊าซธรรมชาติจากแหล่งตะวันออก [อ่าวไทย และก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) นำเข้า] และแหล่งตะวันตก [แหล่งยาดานา เยตากุน และซอติก้า ในประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา] เพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านทางระบบท่อไปยังผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดอยู่ภายใต้การดูแลบำรุงรักษาโดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีหน้าที่รับผิดชอบพื้นที่โครงการภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

แผนที่แสดงเครือข่ายศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สระบุรี ลพบุรี และปราจีนบุรี
เขต 3	ระยอง และชลบุรี
เขต 4	ขอนแก่น
เขต 5	ราชบุรี และนครปฐม
เขต 6	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี และนครปฐม
เขต 7	สงขลา
เขต 8	กาญจนบุรี
เขต 9	กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ
เขต 10	ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก
เขต 11	พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง สิงห์บุรี ลพบุรี ชัยนาท และนครสวรรค์
เขต 12	สระบุรี นครราชสีมา
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล	ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ ในทะเล, แท่นพักท่อ Erawan Riser Platform (ERP) และแท่นพักท่อ PTT Riser Platform (PRP) ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และระยอง



ผู้ติดต่อประสานงาน :

นายจิรพัฒน์ ตั้งนภากร โทร. 094-569-6924

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900

www.pttplc.com